

**柏の葉キャンパス地域の交通のあり方に関する意識調査
集計結果
(速報)**

2012年9月

柏の葉アーバンデザインセンター

1. 調査概要

- 調査目的 : 柏の葉キャンパス地域における「サステイナブル（持続可能）な移動交通システムの実現」に向け、公共交通等の利用実態やニーズ等を把握する
- 調査時期 : 平成24年 7月18日（水）～ 7月31日（火）
- 対象者 : 柏の葉キャンパス地区の居住者・来街者
- 調査内容 : 別添調査票参照
- 調査方法 : ①PC一番街・二番街に対して紙媒体での調査票全戸配布（1,242戸）
返信用封筒による返送、もしくはUDCK館内受付まで直接持参
②UDCKホームページ上でのウェブアンケート
- 回収状況 : 合計 515 （内訳：① 458（回収率：36.9%）+ ② 57）
- 粗品 : 抽選で30名様に、ららぽーと柏の葉お買い物券1000円分をプレゼント

[本集計結果についての留意点]

- ※ 回答を集計するにあたり、四捨五入して小数点以下一桁まで表示しています。
- ※ 記述式の自由回答については、紙面の都合上、主な内容についてのみ抜粋・要約して記載しています。

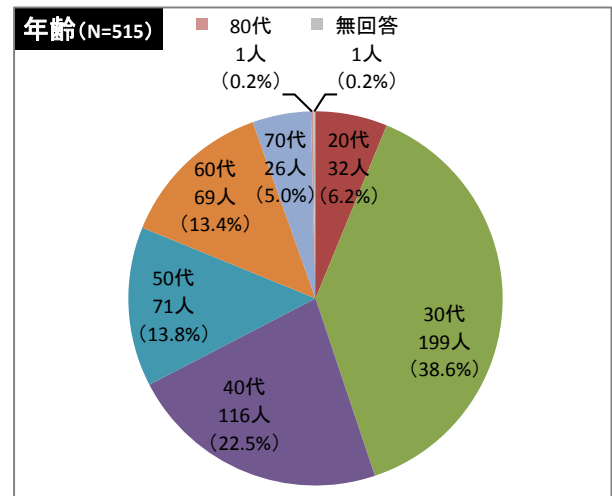
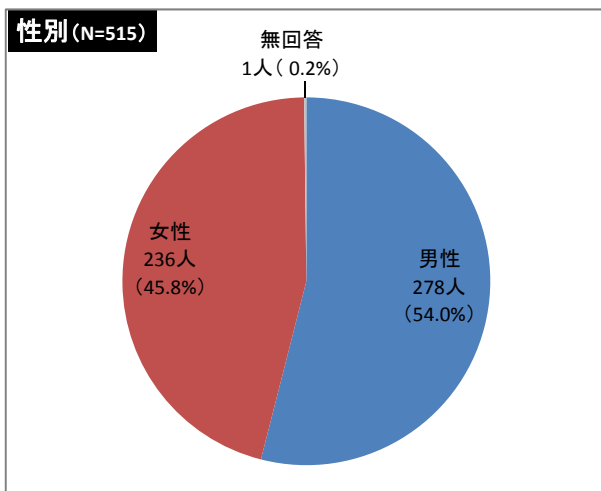
2. 調査結果

(1) 属性

問1-1 性別

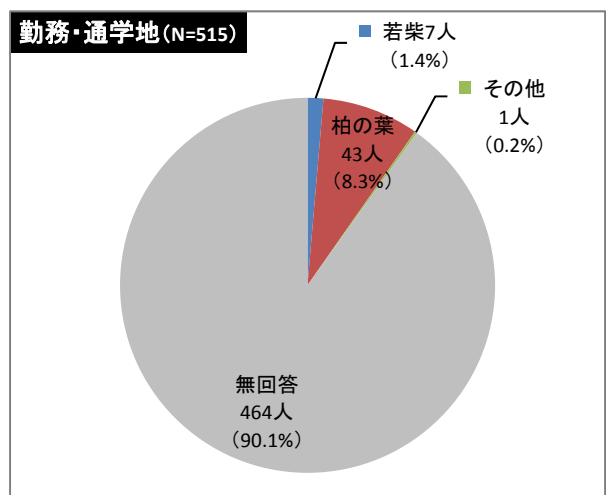
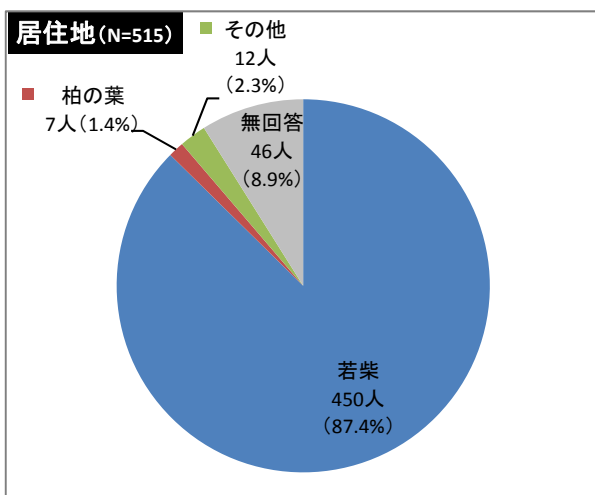
問1-2 年齢

- ・回答者の性別は、男女ともほぼ半数となっている。
- ・年代については、幅広い世代から回答いただいているが、30代が最も多く4割近く（38.6%）を占めている。



問1-3 お住まい又は通勤・通学の地域（町名）

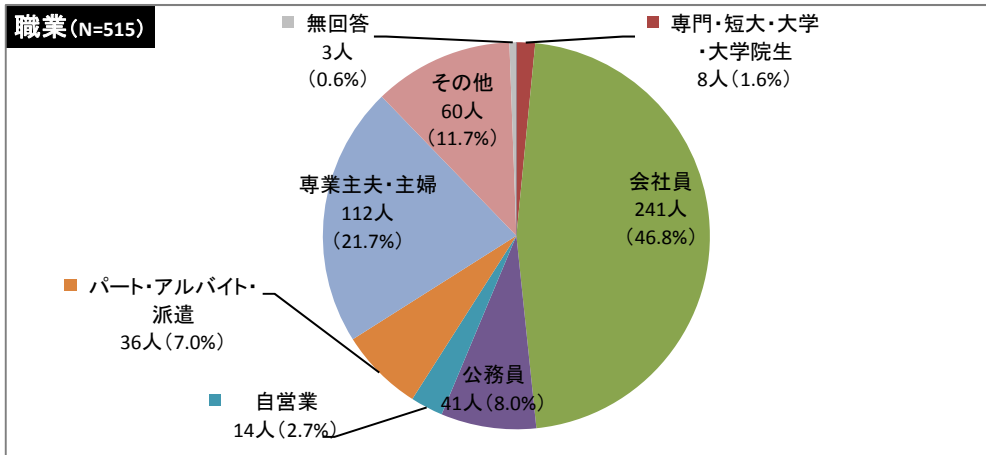
- ・回答者は、柏の葉キャンパス駅に近い若柴の住民が9割近く（87.4%）を占めている。
- ・また、柏の葉キャンパス地域に勤務・通学地している回答者も1割近く（9.7%）含まれている。



※居住地における「無回答」には非居住者（来街者等）も含まれ、勤務・通学地における「無回答」には非通勤者・非通学者（居住者）も含まれています。引き続き分析を進める過程で、属性ごとの詳細分析を予定しています。

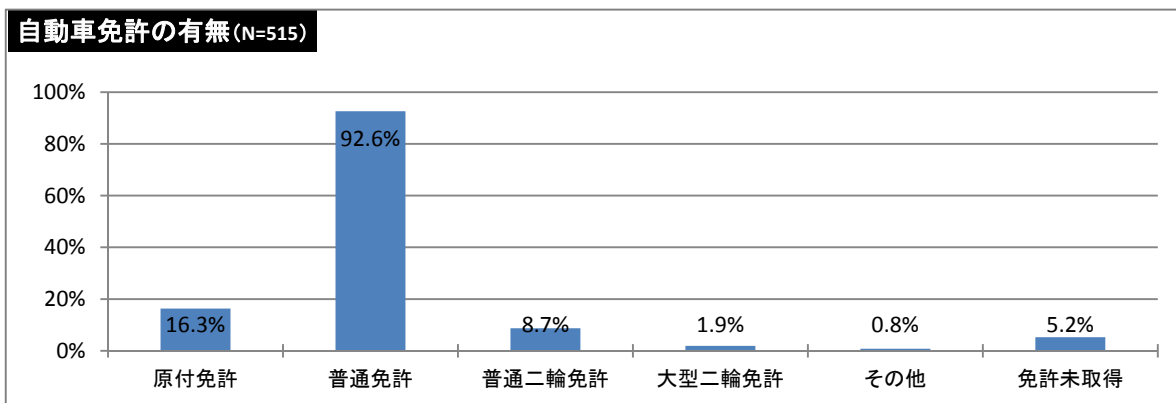
問1-4 職業

- ・回答者は、会社員が最も多く半数近く（46.8%）を占め、次いで専業主夫・主婦が多く2割強（21.7%）となっている。



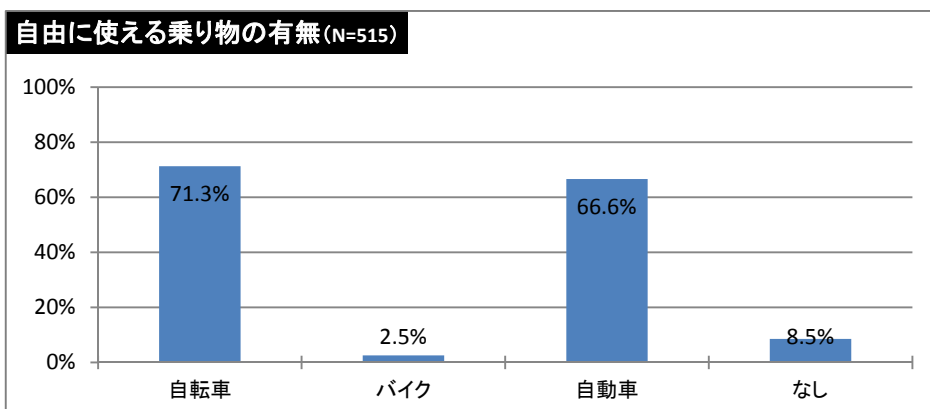
問1-5 取得されている自動車免許（複数回答可）

- ・回答者の9割以上（92.6%）が普通免許を取得している。



問1-6 柏の葉キャンパス地域内で自由に使える乗り物（複数回答可）

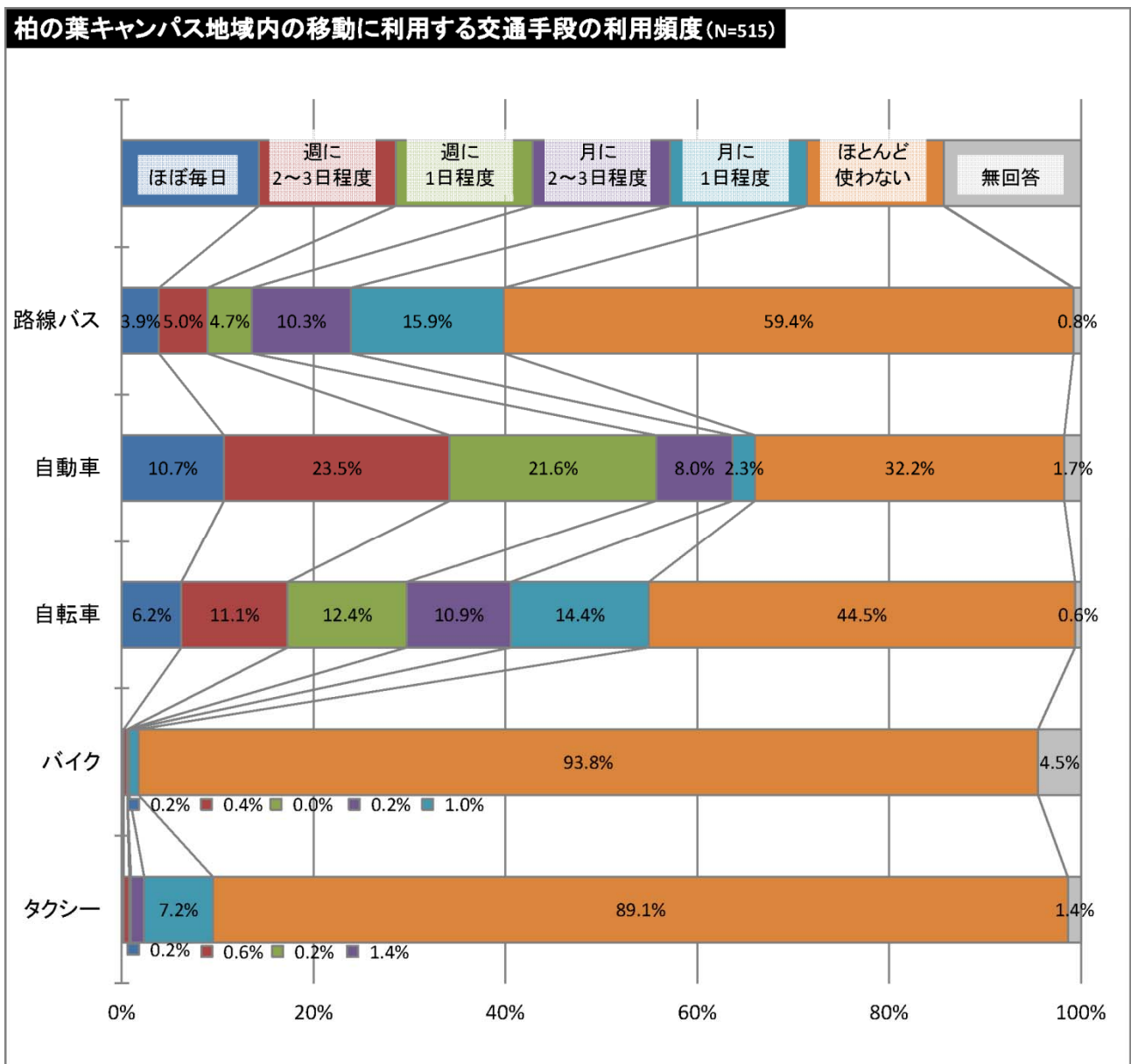
- ・自由に使える乗り物は、自転車が最も多く7割超（71.3%）、次いで自動車が6割超（66.6%）となっている。
- ・自由に使える乗り物を持たない人は、1割に満たない（8.5%）。



(2) 柏の葉キャンパス地域内での日常的な移動

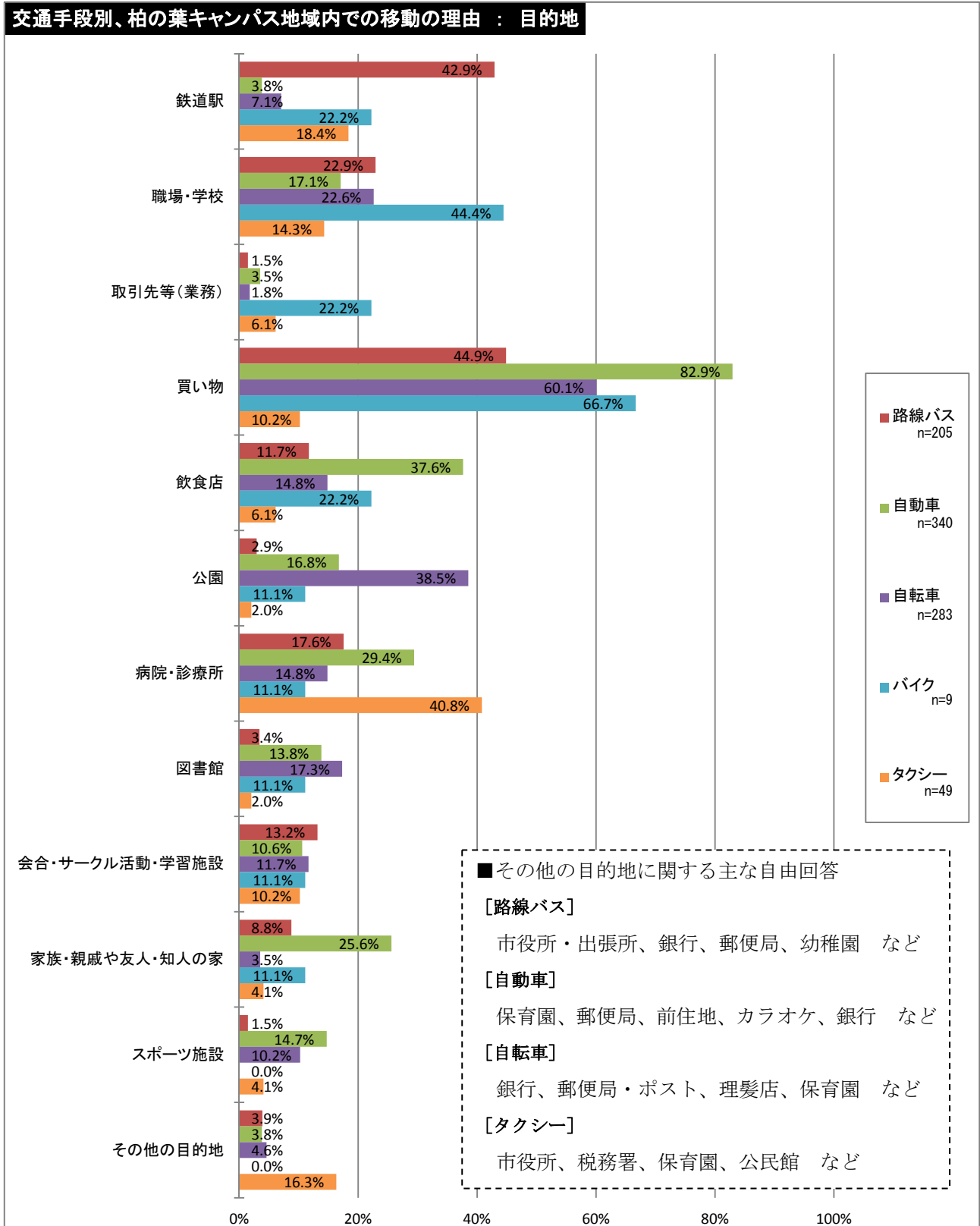
問2-1,3,5,7,9 柏の葉キャンパス地域内の移動に利用する交通手段の利用頻度

- ・路線バスを週に複数日以上利用するヘビーユーザーは1割未満(8.9%)にとどまるが、月1日以上利用する人は約4割いる(39.8%)。
- ・自動車をほぼ毎日利用する人は約1割(10.7%)おり、週に1日以上利用する人は5割を超える(55.8%)。
- ・一方で、自転車をほぼ毎日利用する人は6%強にとどまり、また、週に1日以上利用する人は3割弱(29.7%)にとどまる。
- ・バイクを日常的に利用する人は少ない。
- ・タクシーを日常的に利用する人は少ないが、月1日以上利用する人は約1割いる(9.6%)。



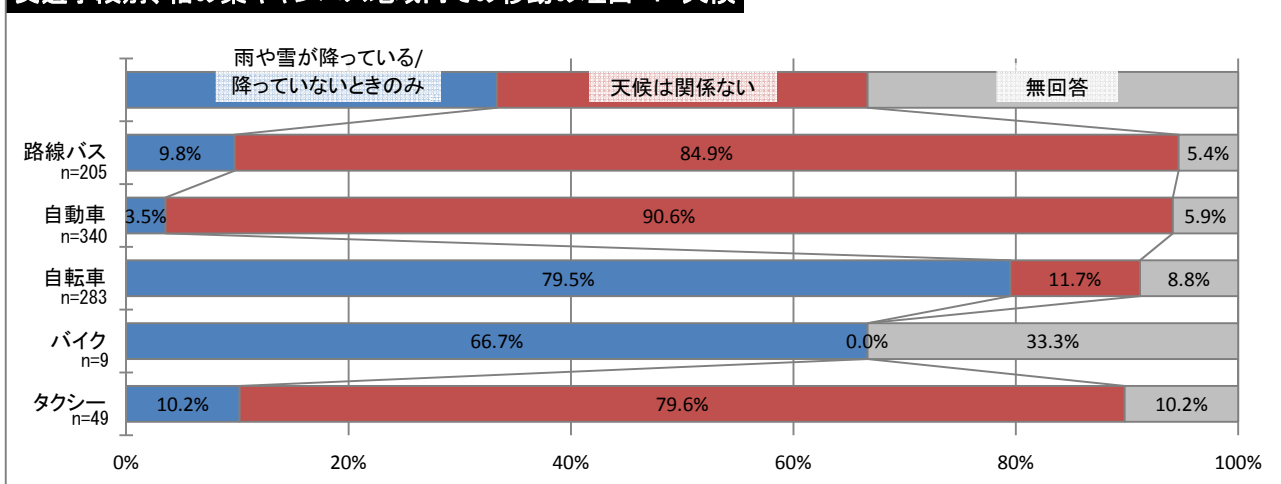
問2-2,4,6,8,10 交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由
 (各交通手段で「ほとんど使わない」以外を選択した方のみ回答)

- ・タクシー以外の交通手段は、買い物を目的とした移動が最も多い。
- ・鉄道駅への移動には路線バスが4割(42.9%)を超え、自動車・自転車は少ない。飲食店への移動には自動車が多く(37.6%)、公園への移動には自転車が多い(38.5%)。
- ・病院・診療所への移動では、タクシー(40.8%)、自動車(29.4%)、路線バス(17.6%)の順に多い。



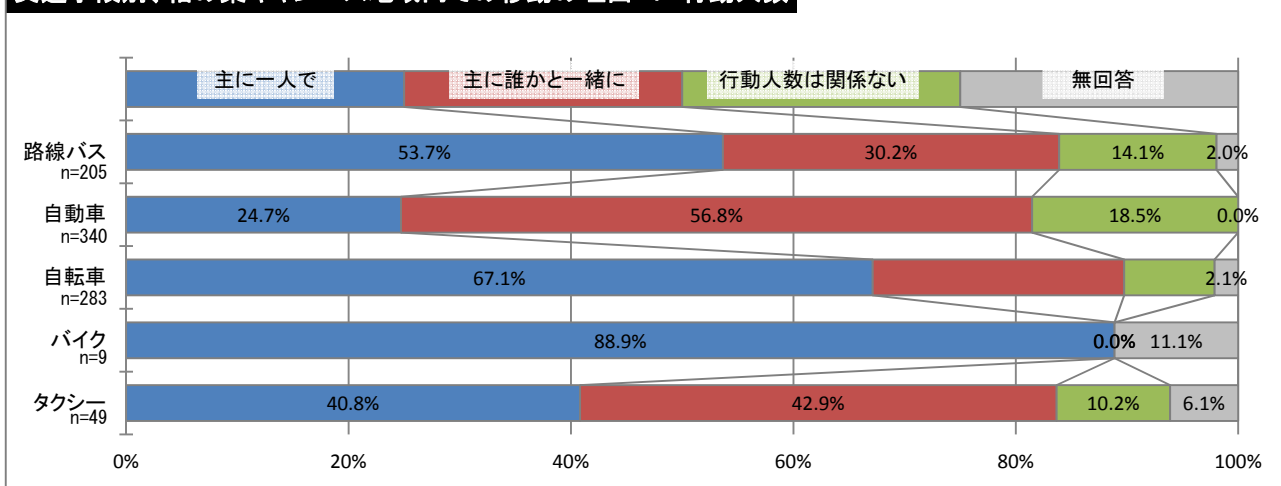
・自転車とバイクを除き、天候はその交通手段を利用する理由には影響していない。

交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由：天候



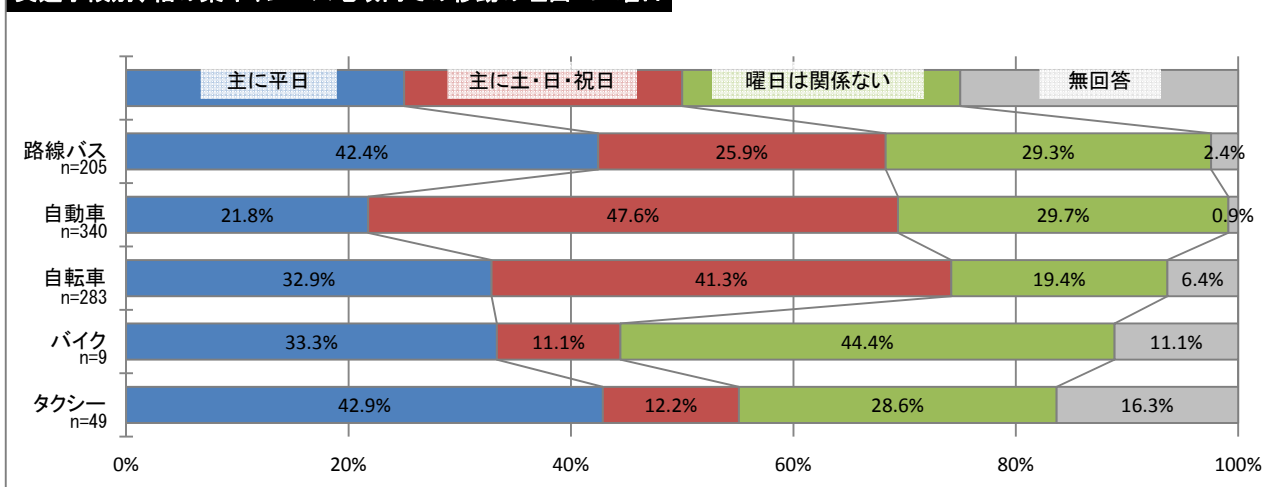
・路線バスや自転車、バイクは主に一人で使うのに対し、自動車は複数人で利用するために使われている。

交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由：行動人数



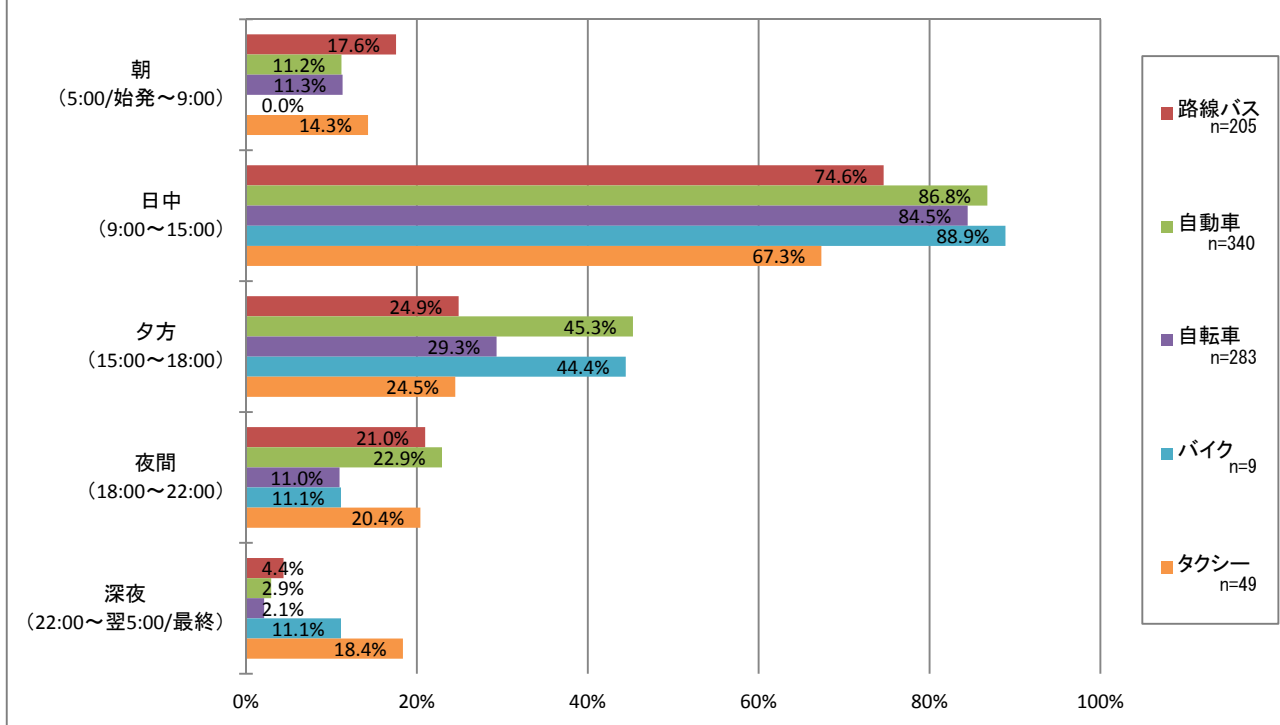
・自動車や自転車は休日の利用が多いが、路線バスやタクシーは平日の利用が多い。

交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由：曜日



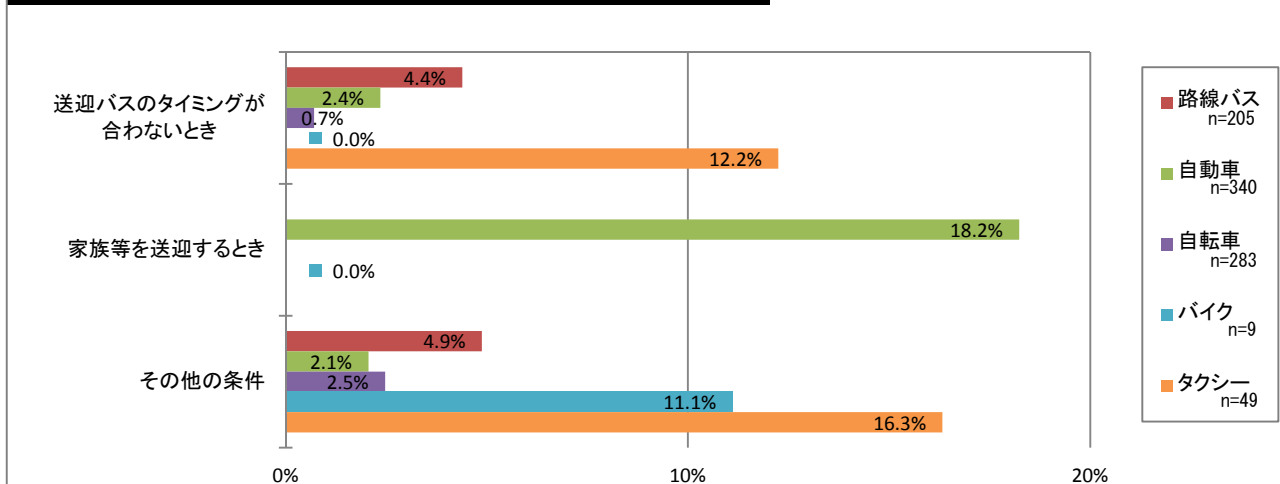
- ・利用時間帯は、日中に集中している。
- ・タクシーの利用は、深夜でもあまり落ちない。

交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由：利用時間帯



- ・送迎バスの時間が合わない際には、タクシーを利用するケースが多い。

交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動の理由：その他

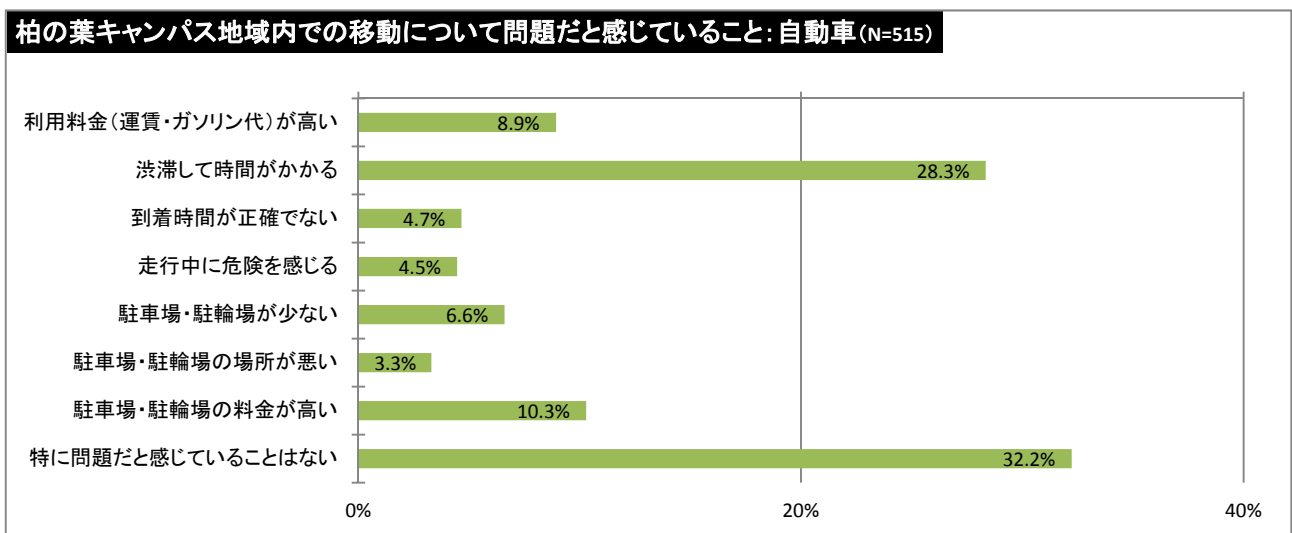
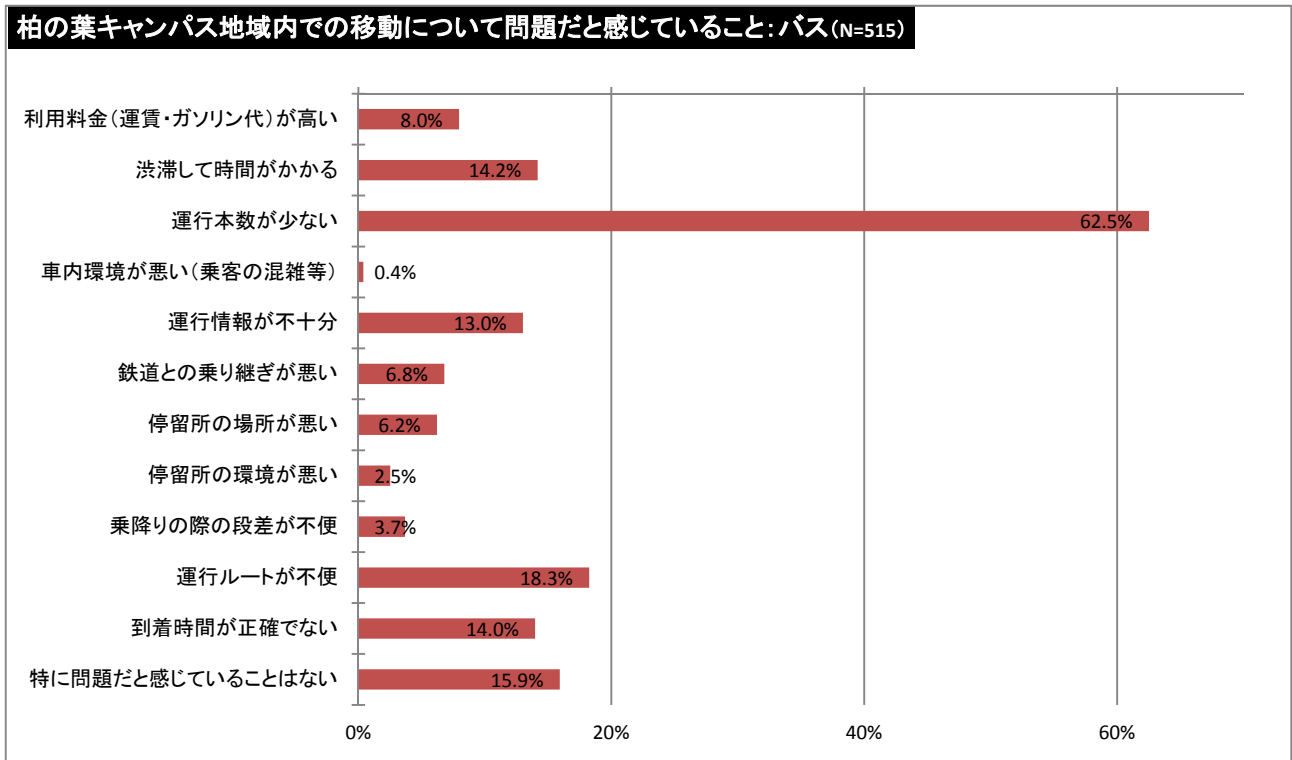


■ その他の条件に関する主な自由回答

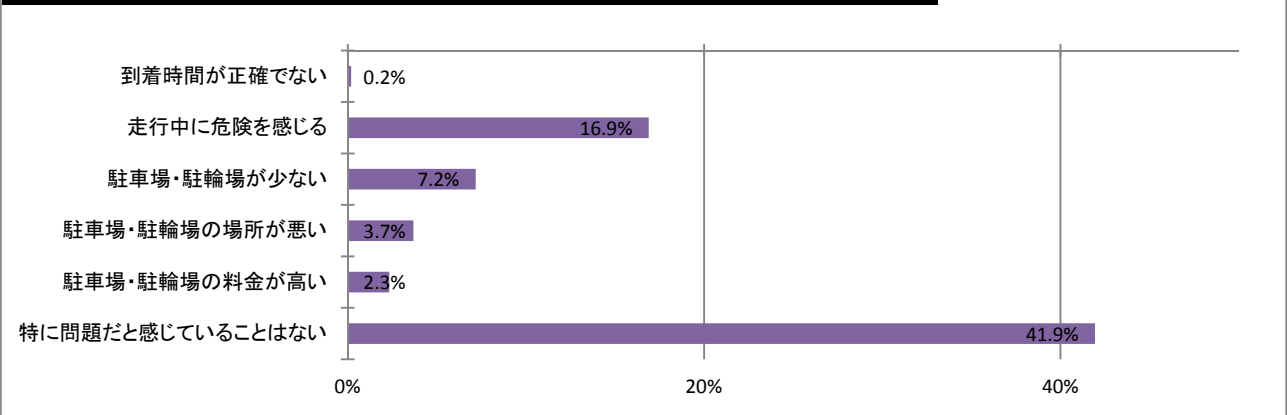
- [路線バス] 飲酒をする時、バスの時間が都合にあっている時 など
- [自動車] 自転車では買った物が自宅まで運べない時 など
- [自転車] ペットを連れて行く時、遠いスーパーへ行く時、サイクリング など
- [タクシー] バスの時間が合わない時、目的地行のバスがない時、鉄道駅からの帰宅 など

問2-11 各交通手段での柏の葉キャンパス地域内での移動について、問題だと感じていることはありますか？
 (普段利用しない交通手段でも解答可・複数回答可)

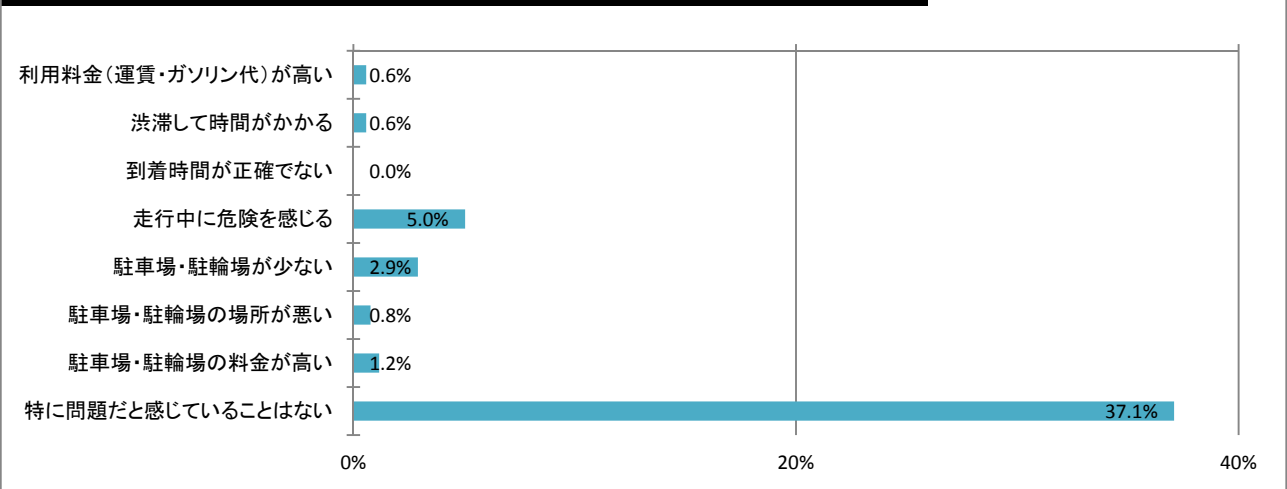
- ・路線バスは、6割以上(62.6%)の人が、運行本数が少ないことが問題だと感じている。
- ・自動車は、渋滞して時間がかかることが問題だと感じている割合が高い(28.3%)。
- ・自転車は、走行中に危険を感じるものが問題だと感じている割合が高い(16.9%)。
- ・タクシーは、利用料金が高いことが問題だと感じている割合が高い(23.1%)。



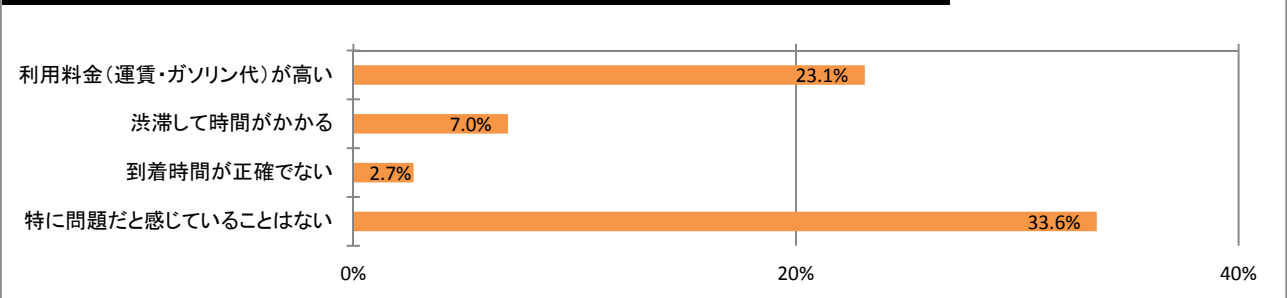
柏の葉キャンパス地域内での移動について問題だと感じていること: 自転車 (N=515)



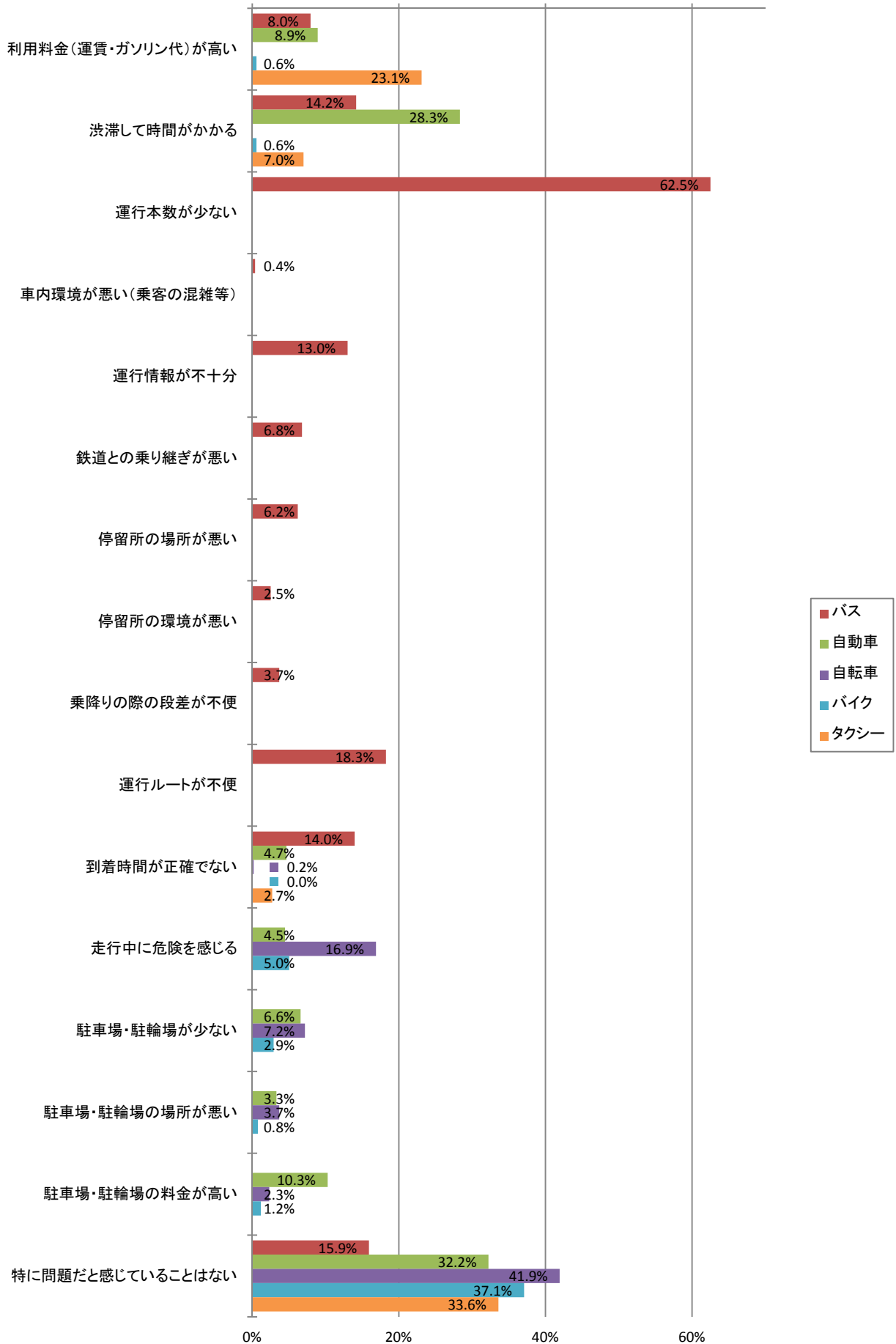
柏の葉キャンパス地域内での移動について問題だと感じていること: バイク (N=515)



柏の葉キャンパス地域内での移動について問題だと感じていること: タクシー (N=515)



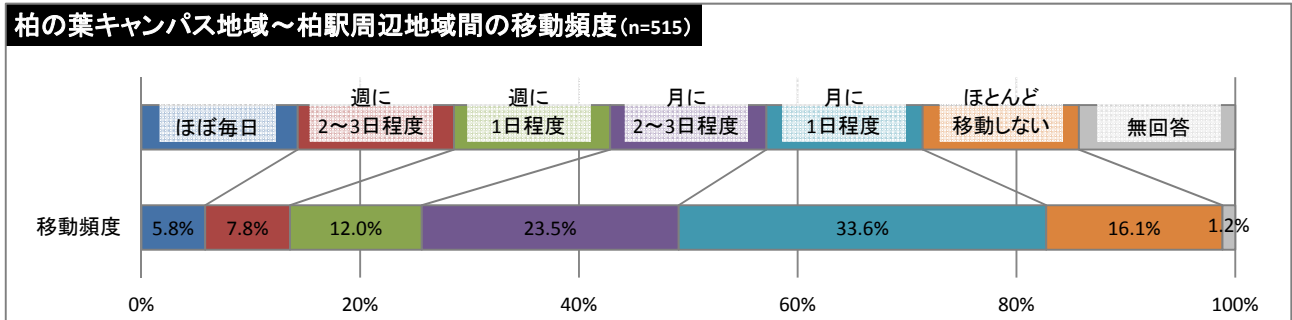
交通手段別、柏の葉キャンパス地域内での移動について問題だと感じていること(N=515)



(3) 柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地区間の移動

問3-1 柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間を移動することはありますか？

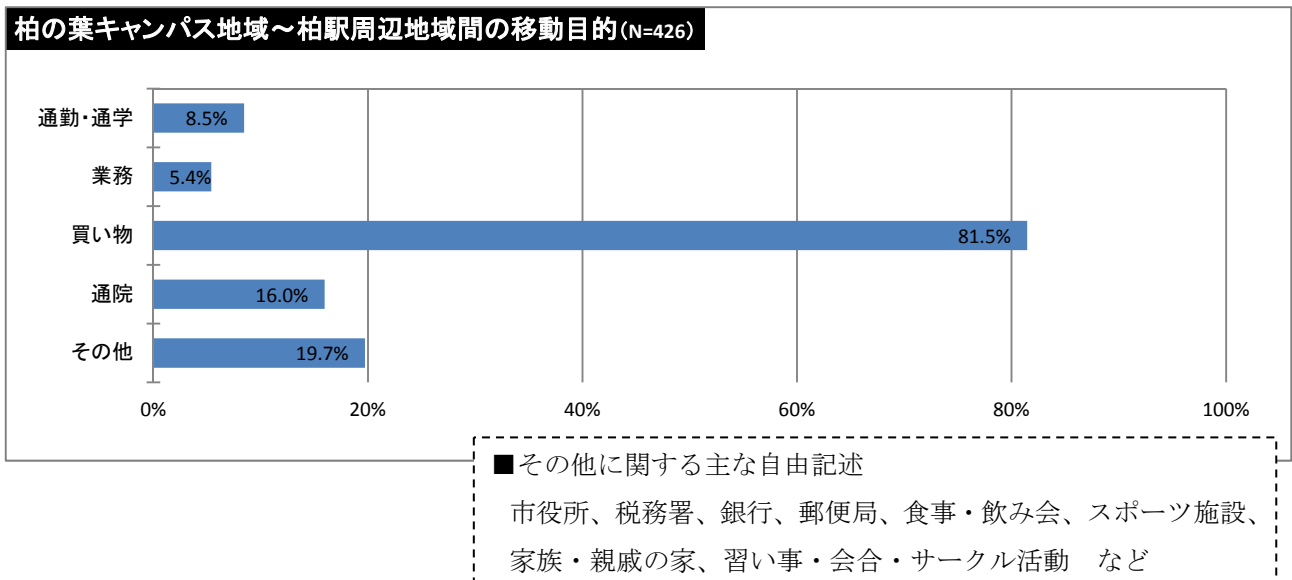
- ・週に1日以上柏駅周辺へ行く人は2割を超え（25.6%）、月1日以上となると8割を超える（82.7%）。



問3-2 柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間を移動する目的は何ですか？（複数回答可）

（問3-1で「ほとんど移動しない」以外を選択した方のみ回答）

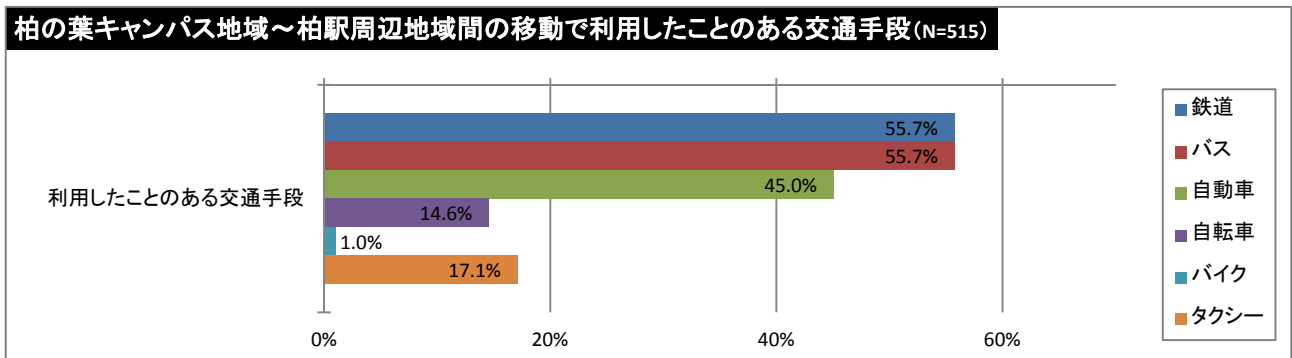
- ・移動の目的は買い物が最も多いが、柏駅周辺にしかない施設へ行くためという意見もいくつか見られた。



問3-3 柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間の移動に利用したことのある交通手段はありますか？

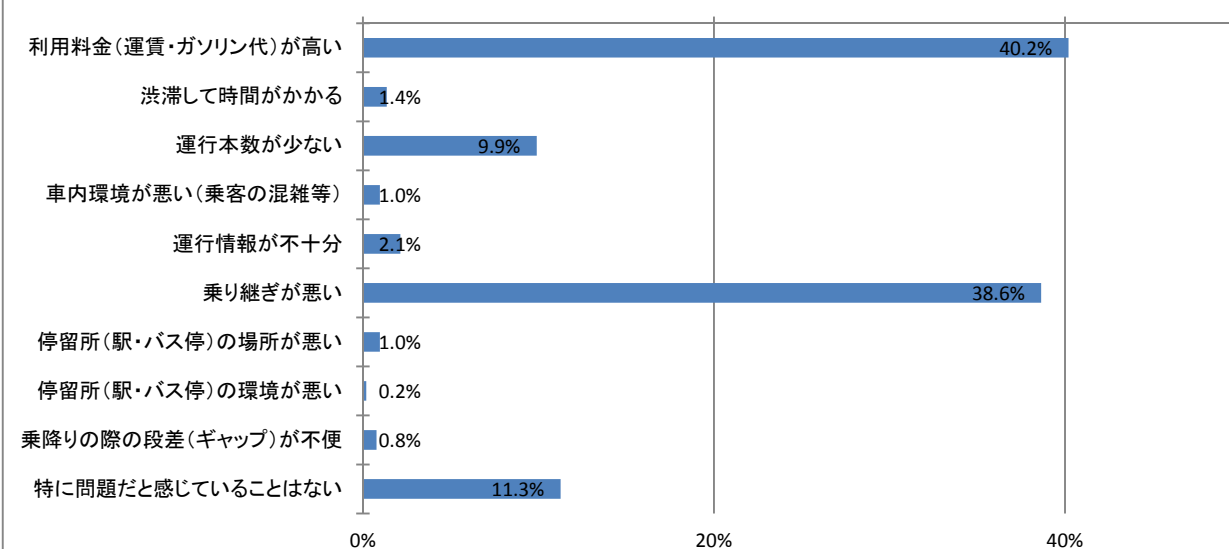
また、問題だと感じていることはありますか？（複数回答可）

- ・柏駅周辺への移動に鉄道とバスを利用したことのある人が共に5割を超えている（共に55.7%）。

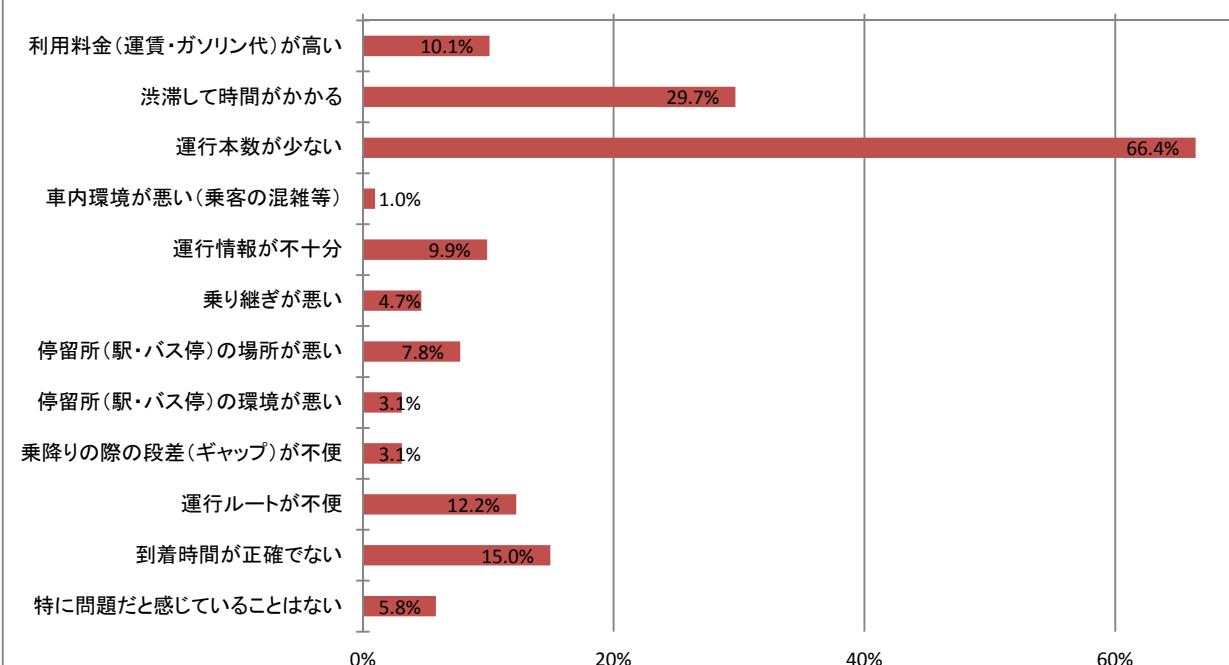


- ・ 4割以上（40.2%）の人が、鉄道の利用料金が高いことについて問題だと感じている。
- ・ 渋滞については自動車（41.2%）・バス（29.7%）において高いが、問 2-11 よりも値が高くなっている。
- ・ 運行本数の少なさについては問 2-11 同様、バスにおいて圧倒的に高い（66.4%）。
- ・ 乗り継ぎの悪さについて、鉄道において高い（38.6%）。
- ・ 問 2-11 と比べて駐車場に関する不満が高い値を示している。

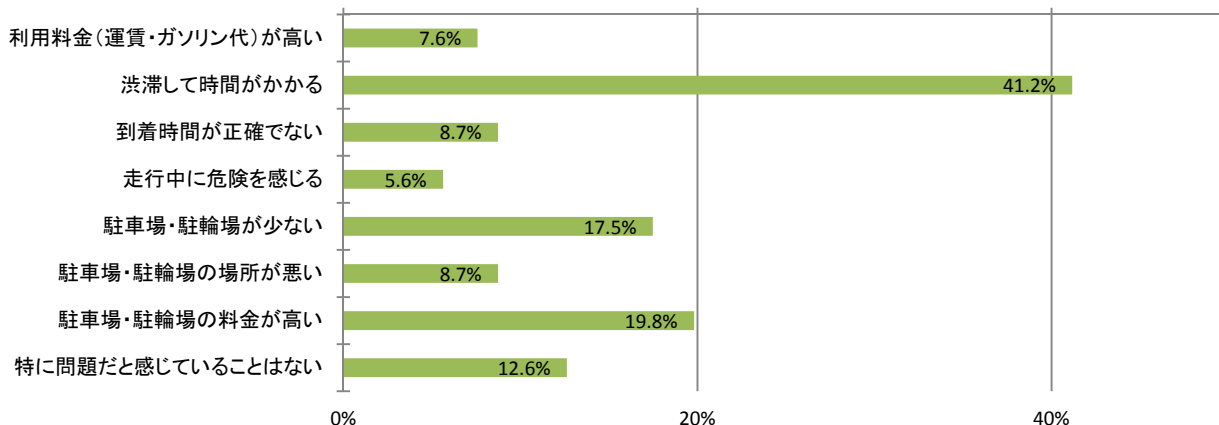
柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題：鉄道(N=515)



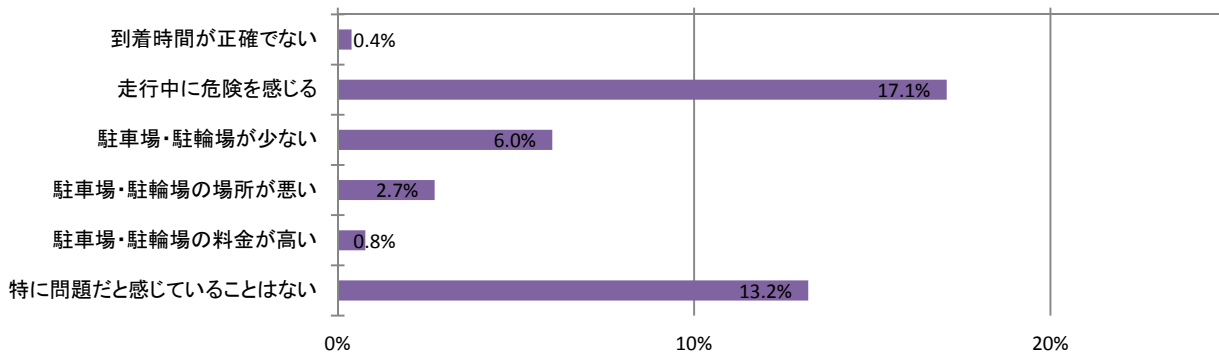
柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題：バス(N=515)



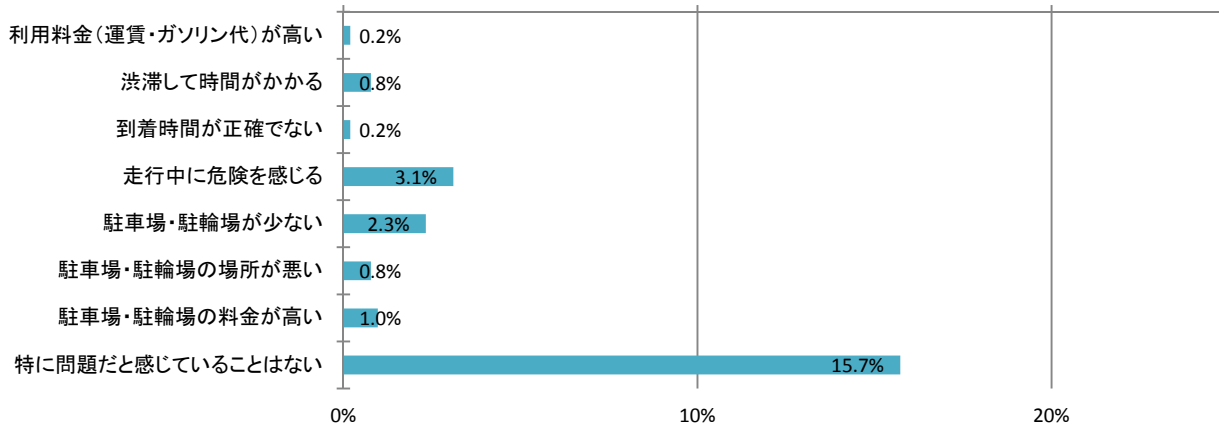
柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題:自動車(N=515)



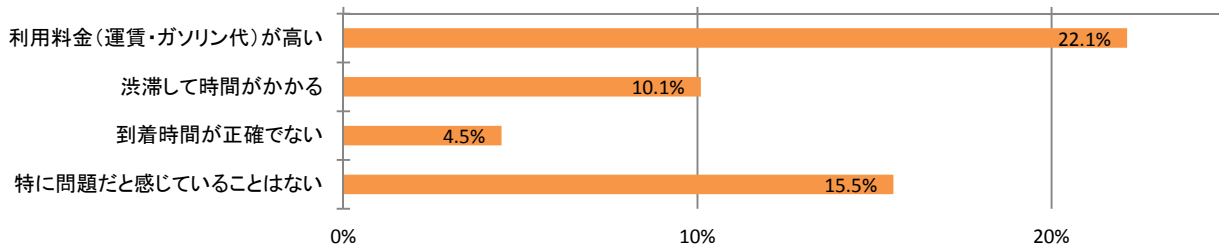
柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題:自転車(N=515)



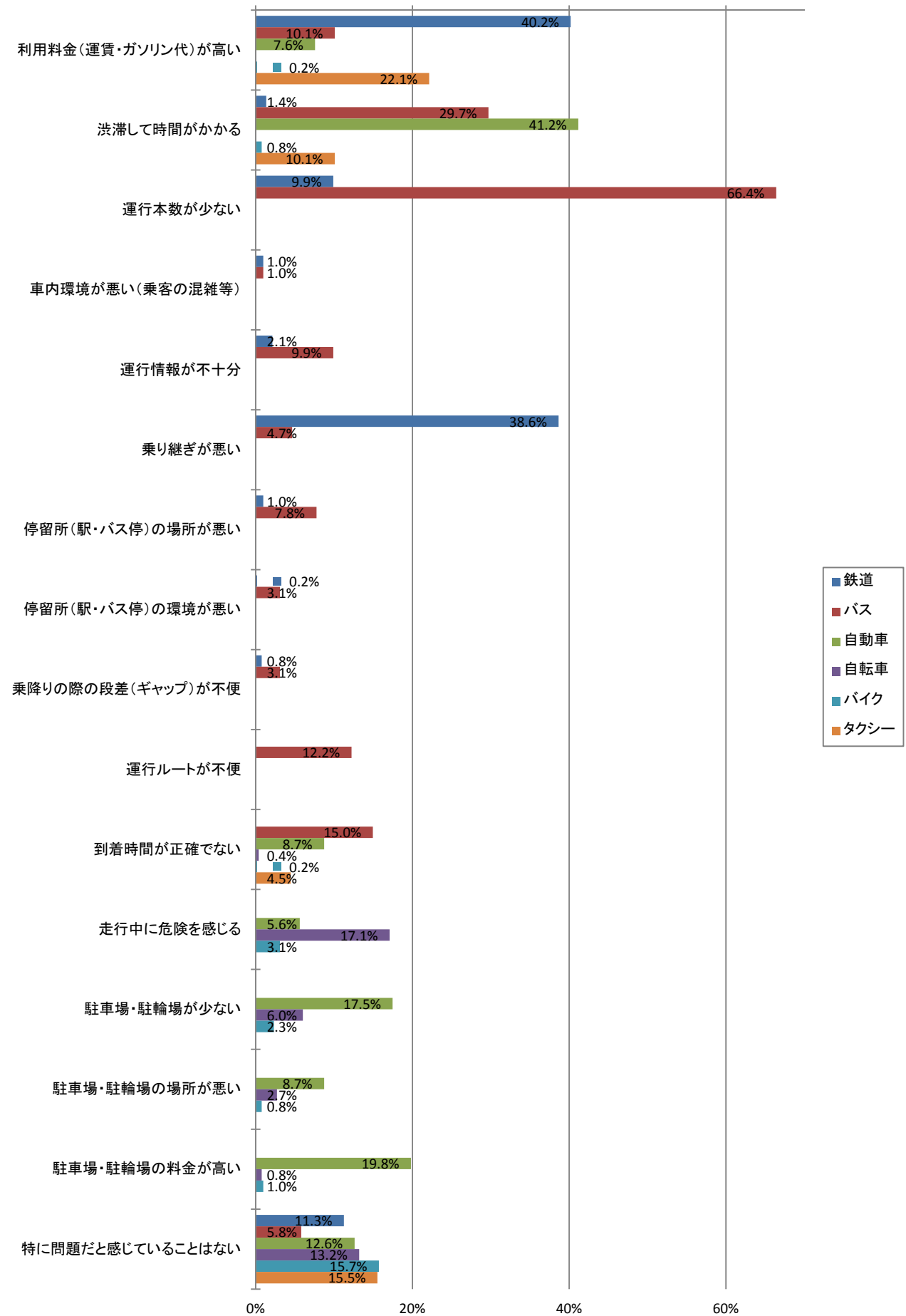
柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題:バイク(N=515)



柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題:タクシー(N=515)



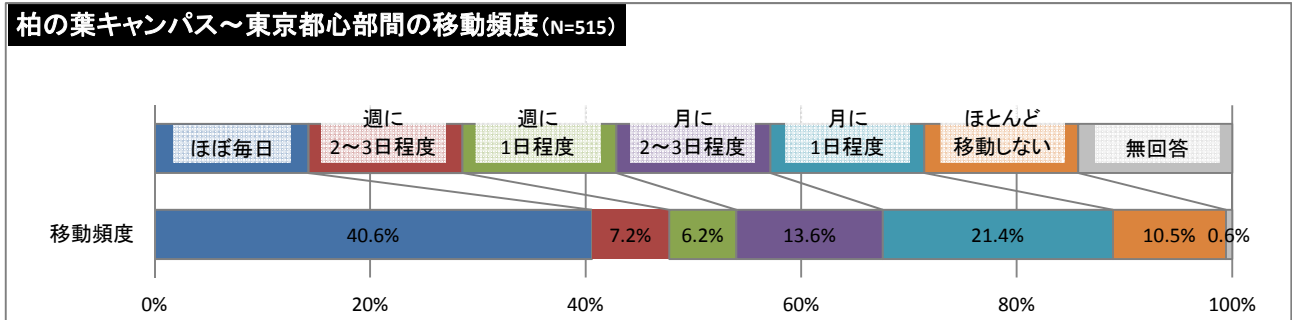
交通手段別、柏の葉キャンパス地域～柏駅周辺地域間移動について感じる問題 (N=515)



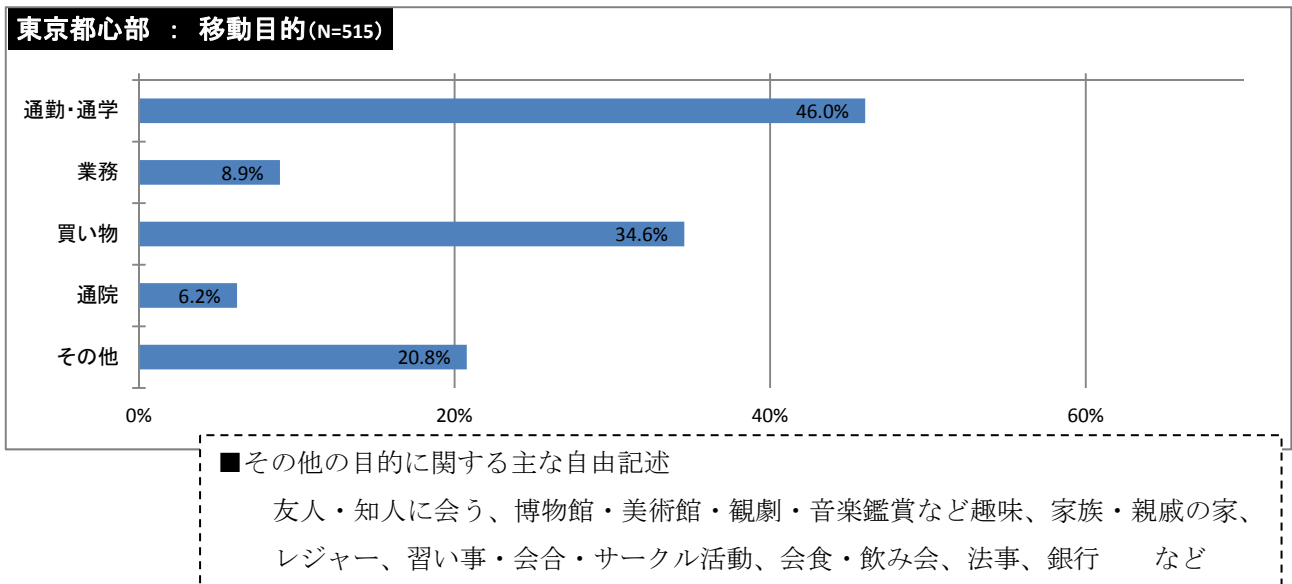
(4) 柏の葉キャンパス地域外への移動

問4-1 柏の葉キャンパス地域～東京都心部間を移動することはありますか？
また、その目的と移動の際の主な交通手段は何ですか？（複数回答可）

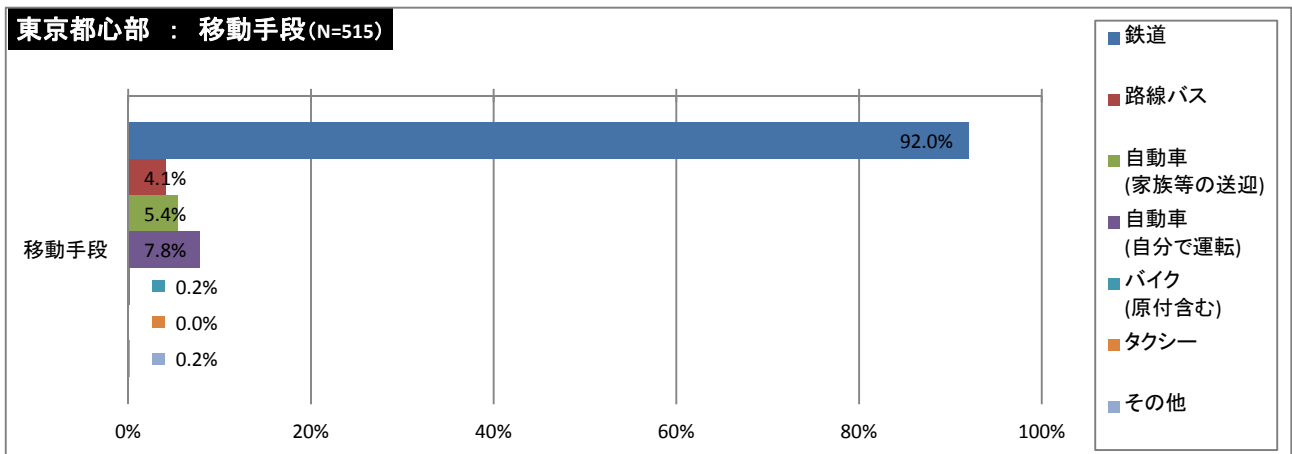
・東京都心へほぼ毎日移動している人が4割を超えている（40.6%）。



・東京都心へ移動する目的としては、通勤・通学が4割を超え（46.0%）、買い物も3割を超えている（34.6%）。



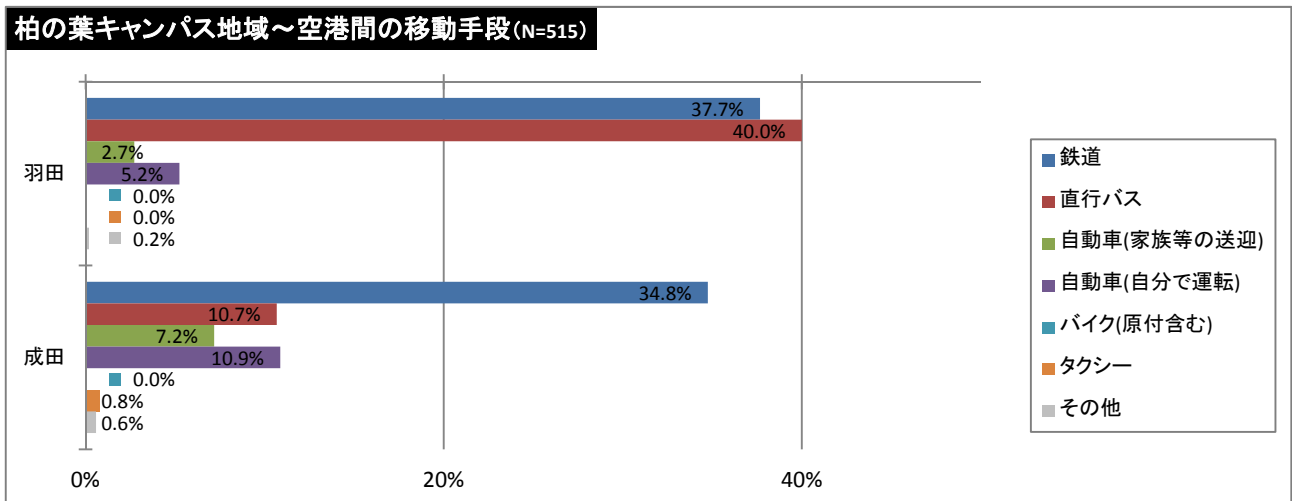
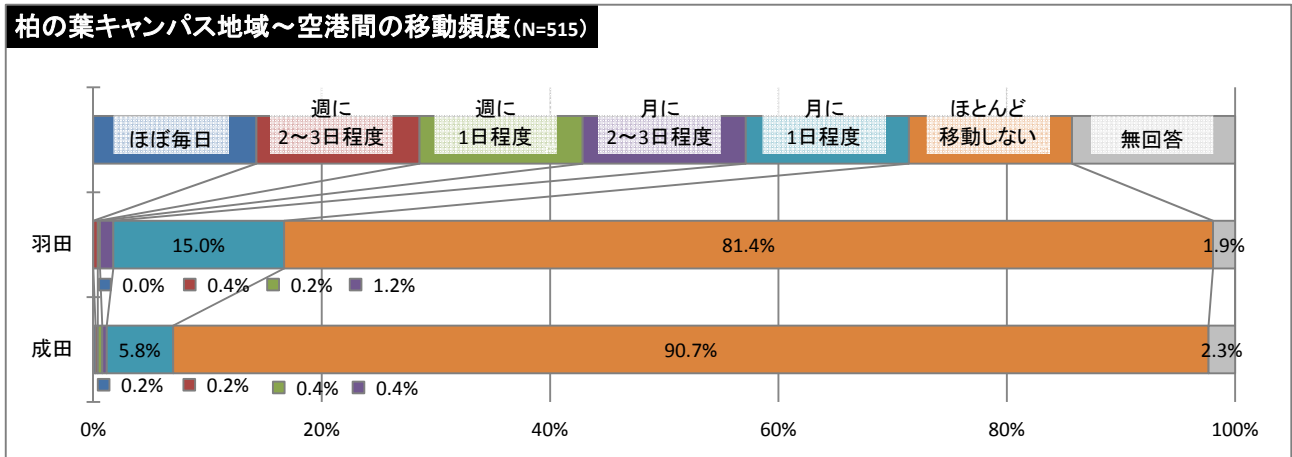
・東京都心への移動手段は9割超（92.0%）が鉄道である。



問4-2,3 柏の葉キャンパス地域～羽田空港/成田空港間を移動することはありますか？

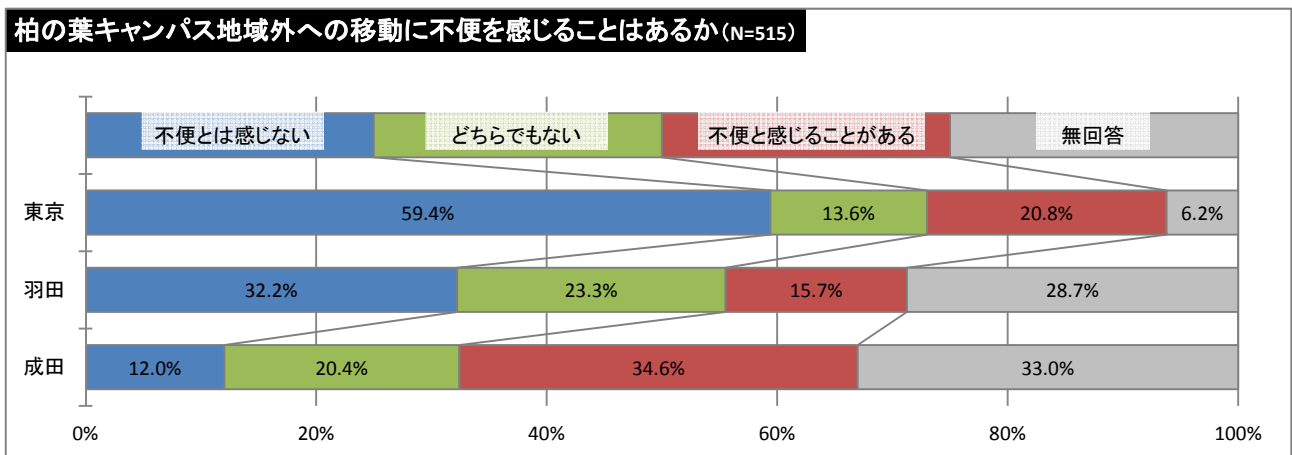
また、その際の主な交通手段は何ですか？（複数回答可）

- ・ 空港へ移動する頻度は少ないが、移動する際には鉄道かバスが多く利用されている。
- ・ 羽田空港への移動には鉄道・直行バスがほぼ同程度利用されているのに対して、成田空港への移動は鉄道が圧倒的に多くなっている。



問4-4 柏の葉キャンパス地域外への移動に、不便を感じることはありますか？

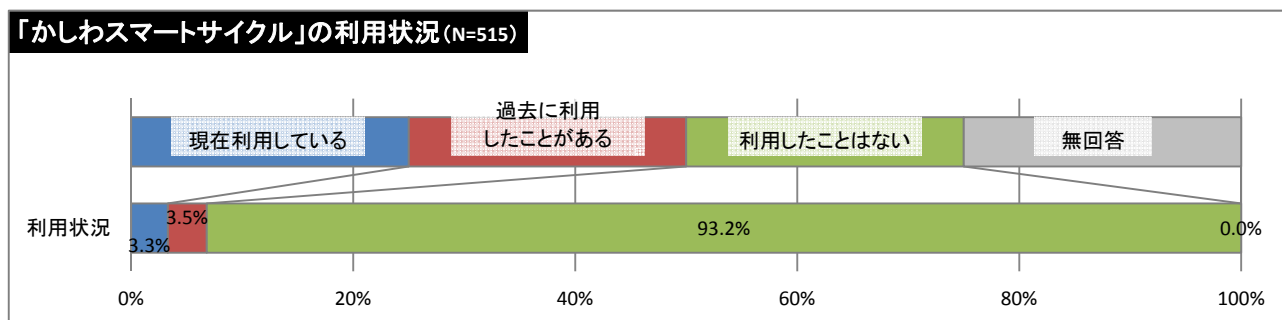
- ・ 東京都心や羽田空港への移動は、不便を感じる人より不便を感じない人の方が多く（東京都心で約3倍、羽田空港で約2倍）が、成田空港への移動は不便を感じる人の方が不便を感じない人より多い（約3倍）。



(5) かしわスマートサイクル

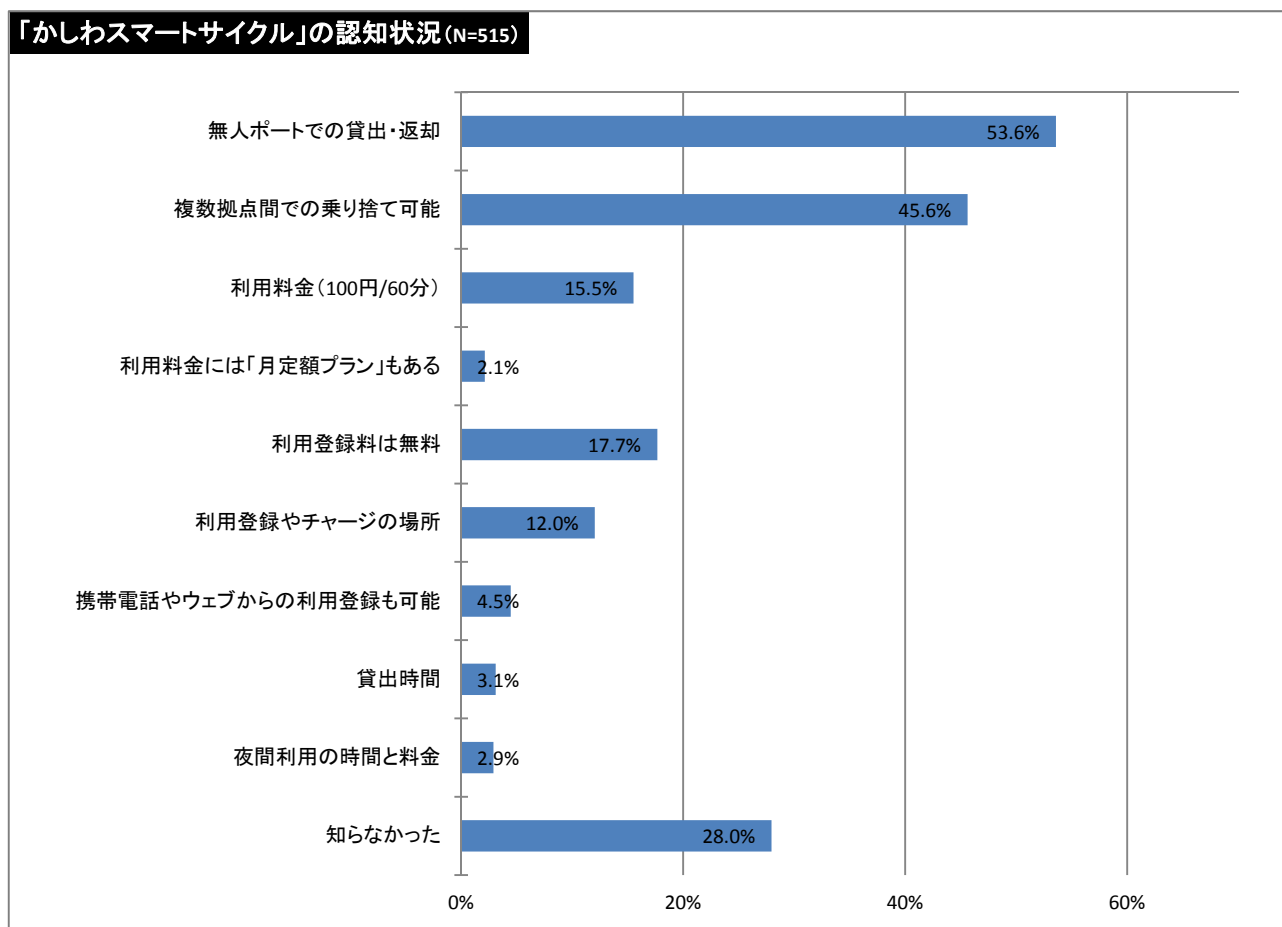
問5-1 「かしわスマートサイクル」を利用したことがありますか？

- ・利用した経験のある人は1割に満たない（6.8%）。



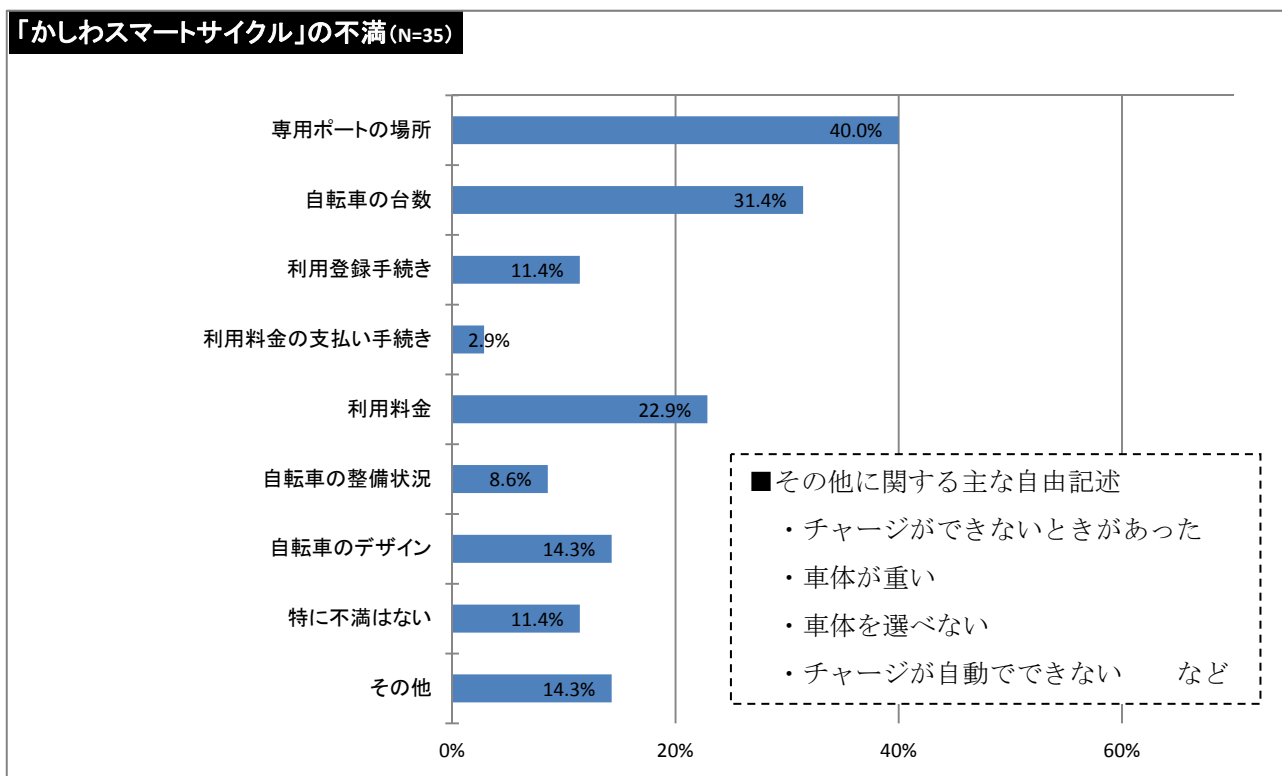
問5-2 「かしわスマートサイクル」についてご存知のことはありますか？（複数回答可）

- ・複数の無人ポート間での乗り捨てが可能なシステムであることは約半数が知っているが、料金体系や登録方法などについての認知度は低い。
- ・社会実験そのものを知らなかった人は3割未満である（28.0%）。



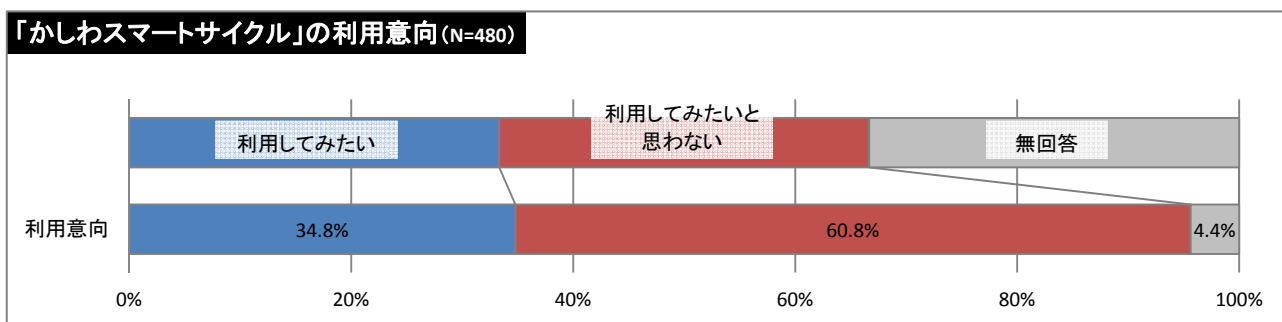
問5-3 「かしわスマートサイクル」を利用する上で、今まで不満を感じたことはありますか？（複数回答可）
 （「かしわスマートサイクル」を利用したことがある方のみ回答）

- ・ポートの場所についての不満が最も多く（40.0%）、以下、自転車の台数（31.4%）、利用料金（22.9%）と続く。



問5-4 「かしわスマートサイクル」を今後利用してみたいと思いますか？
 （「かしわスマートサイクル」を利用したことがない方のみ回答）（主な理由は次頁に記載）

- ・利用してみたいと思わない人の方が多いが、その理由としては、自分の自転車を保有しているため利便性を感じないということが多いようである。
- ・一方で、利用してみたい理由としては、友人などの来客時に一緒に出かけられるという意見がみられた。
- ・また、ポートが便利な場所に増えれば、利用を考えるという意見も多かった。



■かしわスマートサイクルを「利用してみたい」主な理由

- ・ 乗り捨て可能、「行きだけ」「帰りだけ」の利用が可能など、便利そうだから
- ・ 自転車や自動車を所有していない、将来手放したいと考えているため
- ・ 環境にやさしそう
- ・ 時期によっては、自転車での移動も気持ちがいいと思うから
- ・ 移動範囲が広がるから
- ・ 利用料金が安い、リーズナブル
- ・ 家庭にある自転車や自動車を家族が使用している時に
- ・ 自動車は駐車場を探すのが大変だし駐車料金もかかる、電車は運賃が高い、バスは少なくて不便
- ・ 健康増進も兼ねて
- ・ 来客時等、友人と一緒に移動したいときに
- ・ 上手に使いこなせたら面白そう
- ・ マンションのレンタサイクルは台数に限りがあるため、台数が不足している時に
- ・ 近場であれば（渋滞する）車よりも早くて便利そうだから
- ・ 貸出時間が長いので
- ・ 小さい子どもと一緒に乗れるような自転車があれば
- ・ 専用ポートが流山おおたかの森駅、柏たなか駅^{※1}や江戸川台駅等にも増えれば
- ・ 希望者全員に対応できる台数があれば
- ・ 使用手続きの際、メールが使える携帯電話しかダメと言われ、手続きできなかった
- ・ 以前利用しようと思ったが、どこにポートがあるのかわからず、利用できなかった
- ・ 利用の仕方がわからず、利用できなかった

など

■かしわスマートサイクルを「利用してみたいと思わない」主な理由

- ・ 自分の自転車、自動車がある
- ・ 道路が狭く危ない
- ・ マンションにレンタサイクルがある
- ・ 利用料金が高い
- ・ 手続き等が面倒
- ・ 子どもが小さく、チャイルドシートが必要。
- ・ 仕組みや手続きなどが良く分からない。
- ・ ポートの設置場所が限定的（少ない）、家の近くや行きたいところがない
- ・ 自転車を利用しない
- ・ 利用中の盗難が不安
- ・ 必要な時に確保できるか不安
- ・ 自転車が電動でない^{※2}
- ・ 利用した人から、目的地のポートがいっぱいで目的地以外のポートまで歩く事があると聞いた^{※3}

など

※1 柏たなか駅にもポートがありますが、情報発信上の課題として捉えることができます。

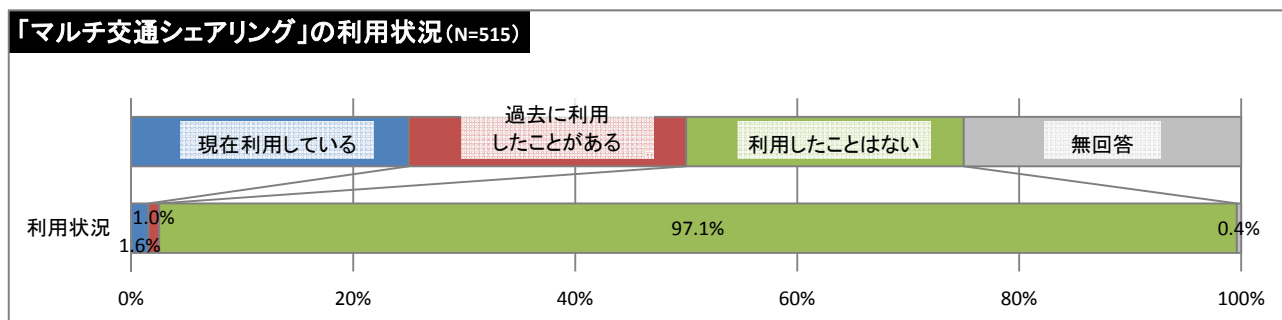
※2 マルチ交通シェアリングにて一部導入が開始されていますが、情報発信上の課題として捉えることができます。

※3 機械式ポートが満杯でも脇に停められるシステムとなっていますが、情報発信上の課題として捉えることができます。

(6) マルチ交通シェアリング

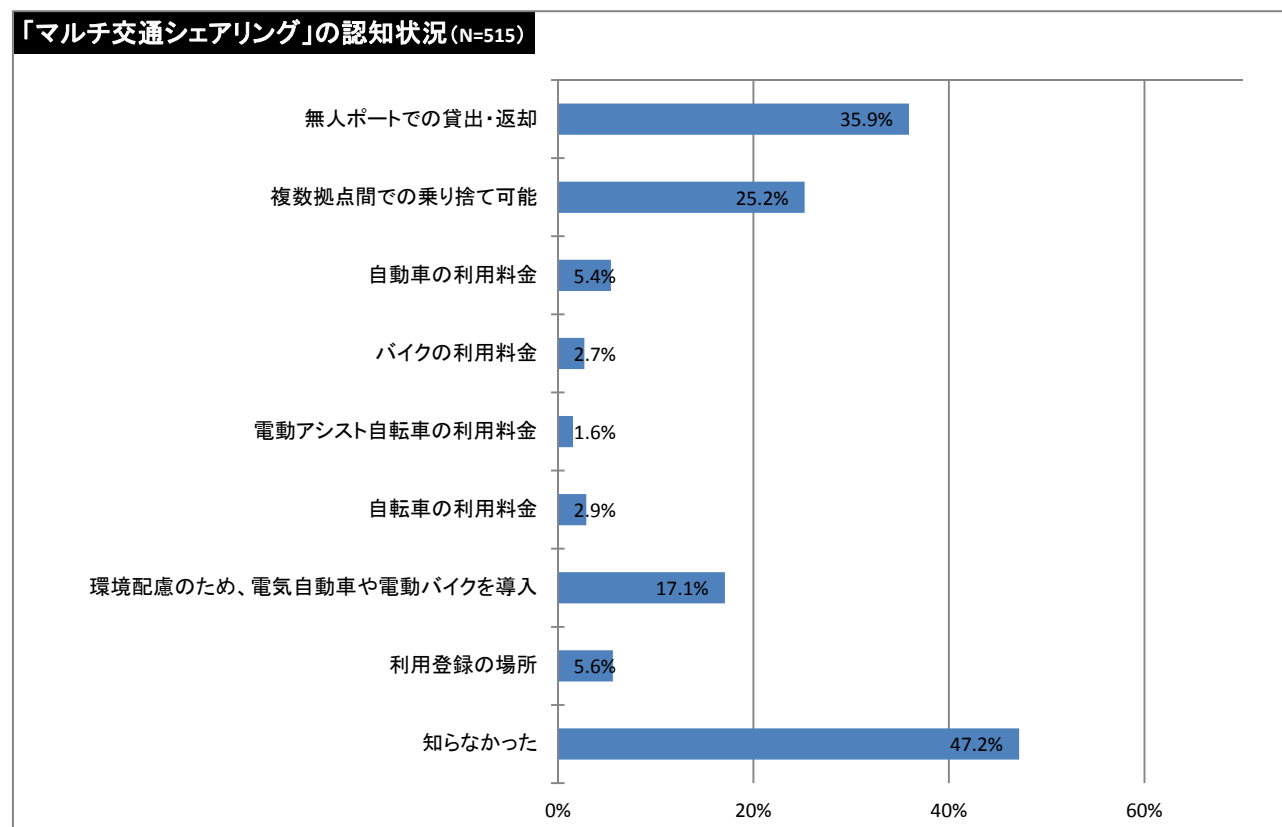
問6-1 「マルチ交通シェアリング」を利用したことがありますか？

- ・利用した経験のある人は、5%にも満たない。



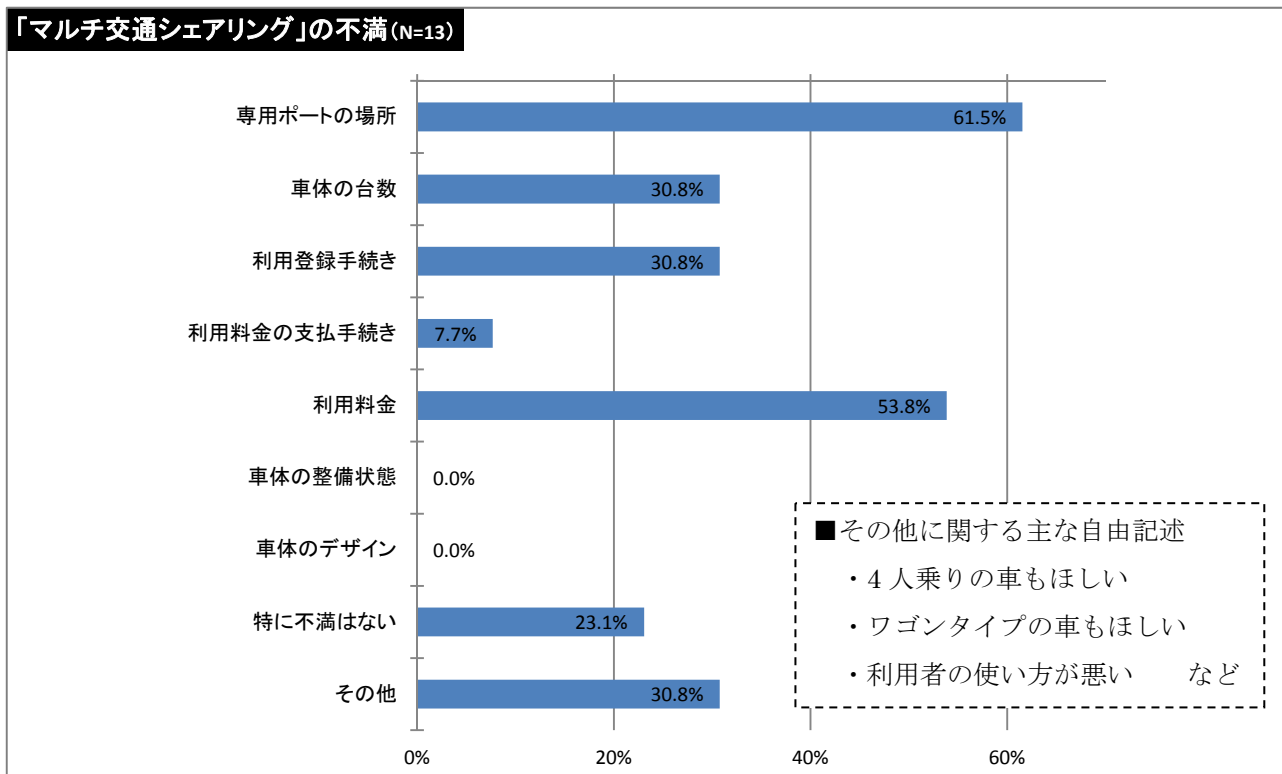
問6-2 「マルチ交通シェアリング」についてご存知のことはありますか？（複数回答可）

- ・無人ポート間での乗り捨てが可能なシステムであることは比較的知られているが、料金体系や登録方法などについての認知度は低い。
- ・社会実験そのものを知らなかった人は5割近くいる（47.2%）。



問6-3 「マルチ交通シェアリング」を利用する上で、今まで不満を感じたことはありますか？（複数回答可）
 （「マルチ交通シェアリング」を利用したことがある方のみ回答）

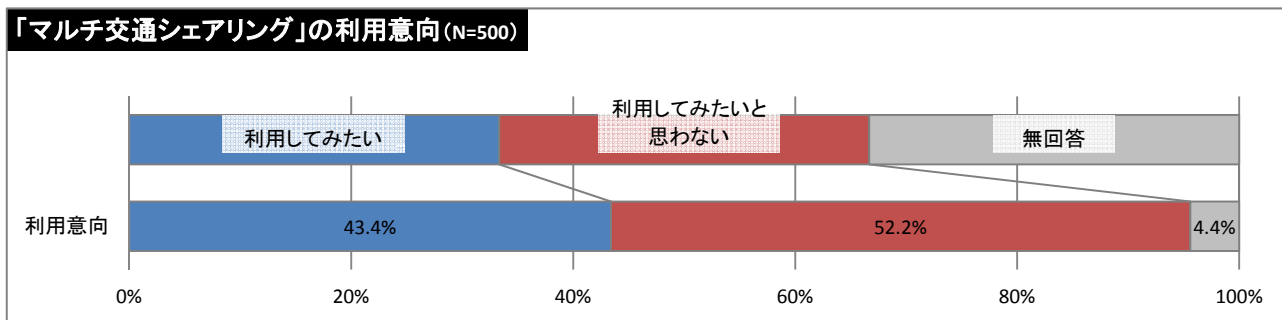
- ・ポートの場所についての不満が最も多く（61.5%）、以下、利用料金（53.8%）、車体の台数、利用登録手続き（30.8%）と続く。



問6-4 「マルチ交通シェアリング」を今後利用してみたいと思いますか？

（「マルチ交通シェアリング」を利用したことがない方のみ回答）（主な理由は次頁に記載）

- ・利用してみたいと思わない人の方が多いが、その理由としては、自分の自転車や自動車を保有しているためという意見が多い。
- ・一方で、利用してみたい理由としては、家庭に自動車があっても家族が使ってしまった時に利用してみたいという意見がみられた。
- ・また、ポートが便利な場所に増えたり、利用料金が下がれば使ってみたいという意見も多かった。



■マルチ交通シェアリングを「利用してみたい」主な理由

- ・色々な乗り物をその時々で都合で選べるから、出先で荷物が増えたりした場合に便利そう
- ・自転車や自動車を所有していない、将来手放したいと考えているため
- ・電気自動車・電動バイク・電動アシスト自転車に乗ってみたい
- ・家庭の自動車を家族が使用している時などに
- ・自分で所有する為のお金が抑えられ、コスト面でメリットがありそう
- ・専用ポート間での乗り捨てが可能なので
- ・チャイルドシートなどのサービスがあれば、子どもを乗せても大丈夫なものなら
- ・環境にもやさしいと思うから
- ・好奇心、新しい街の新しい取り組みについて興味がある
- ・小型の電気自動車は買い物などに便利そう
- ・必要なときにいつでも利用でいる状態であれば
- ・自家用車は大型なので、(シェアリング車は) 小型車で狭い道など便利そう
- ・利用してみたいが、もっと情報が必要
- ・利用料金がもう少し下がったら
- ・短時間の利用は便利そう
- ・柏駅（柏中心部）との交通手段として活用できるのなら
- ・パーキングを探さなくてよい
- ・利用可能な時間や専用ポートの数が増えれば
- ・徒歩や自転車では遠すぎる所に行く時に
- ・職場の共用自動車が借りられない場合に

など

■マルチ交通シェアリングを「利用してみたいと思わない」主な理由

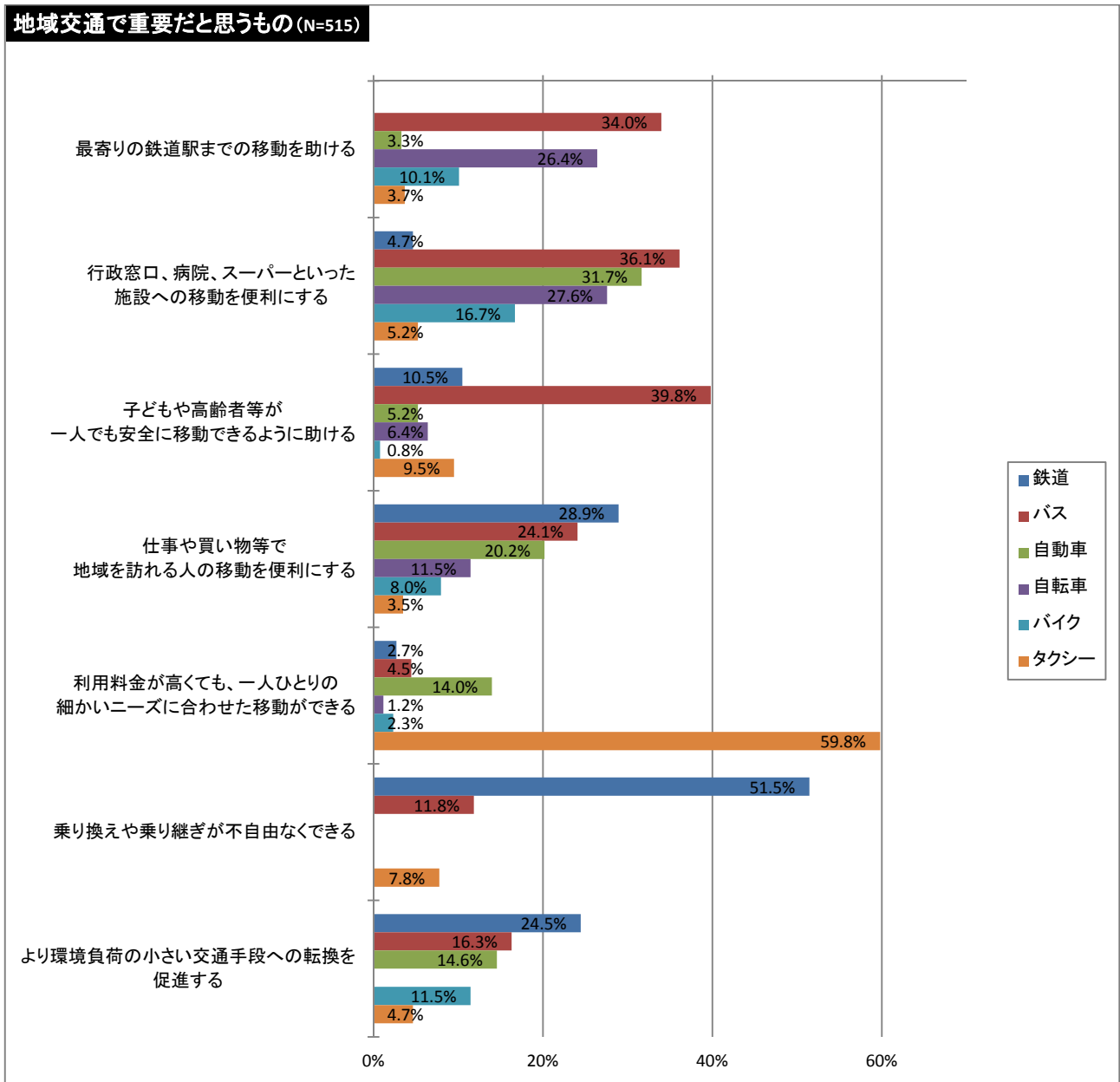
- ・自転車や自動車を保有しているため
- ・利用料が高い（特に自動車）
- ・マンションにカーシェアリングがある
- ・特に必要ない
- ・子どもが小さく、チャイルドシートが必要
- ・システムや手続きなどがよくわからない
- ・手続きなどが面倒、大変そう
- ・時間で決められていると使いにくい。もし渋滞にはまったら、それで時間がなくなりそう
- ・専用ポート設置場所が限定的、少ない
- ・借りたいときに借りられるか不明
- ・自動車が小さい

など

(7) 柏の葉キャンパスの移動交通に関する意見等

問7-1 あなたが地域の移動交通で重要だと思うものは何ですか？

- ・バスは、駅までの移動（34.0%）や、様々な施設への移動（36.1%）、弱者を助ける（39.8%）、来街者の移動を便利にする（24.1%）ことが2割以上となっており、様々なことが重要視されている。
- ・鉄道は、乗り換え等が不自由なく出来ることが最も重要視されている（51.5%）。さらに、来街者の移動を便利にする（28.9%）やより環境負荷の小さい交通手段への転換を促進（24.5%）も重要視されている。
- ・自転車は、駅までの移動（26.4%）と様々な施設への移動（27.6%）が共に2割以上となっている。
- ・様々な施設への移動は、バスに次いで自動車が3割を超えており（31.7%）重要視されている。
- ・一人ひとりの細かいニーズに合わせた移動の役割は、タクシーに最も求められている（59.8%）。



※本設問は複数回答可ではありませんでしたが、複数回答数が多かったため、複数回答している場合についても無効とはせず、本集計に含めております。

問7-2 移動手段に関して、現在良いと思う点や、もっとこうなったら良いと思う改善要望点等をご自由にお聞かせください。

■路線バスに関する主なご意見

- ・運行本数を増加してほしい（特に柏の葉キャンパス～柏駅間）
- ・若柴循環のバスをキャンパス駅経由にする、またはキャンパス駅まで延伸してほしい
- ・運行ルートの変更や増加（北柏駅、市役所、病院、大型商業施設などへ直接行けるバスがほしい）
- ・柏の葉キャンパス地域内を定額（100円など）で巡回するバスを運行してほしい
- ・柏の葉キャンパス駅東口と西口発の柏駅行きの発車時間が似ているので、ずらして欲しい
- ・足が不自由な人や車いす、ベビーカーでも乗り降りしやすくしてほしい
- ・ルート案内（路線図）、時刻表、乗り場、バスの行き先表記などが分かりにくい
- ・渋滞で時間が読めない、大幅に遅れることがある
- ・子どもが路線バスを安価で安心して乗れるとよい（遅い時間やバスを待っている間も含めて） など

■鉄道（つくばエクスプレス）に関する主なご意見

- ・運賃が高すぎる、柏駅まで行く時に乗り継ぎが必要でとても高い
- ・通勤通学時間が大変混雑している（ひどくなってきた）、混雑緩和のため車輛や本数を増やしてほしい
- ・柏の葉キャンパス駅への快速列車の停車（秋葉原～北千住間の停車駅が多いのでは）
- ・東京駅まで延伸、羽田まで乗り入れ
- ・柏の葉キャンパス駅が汚い
- ・東武線やJRとの乗り継ぎや最終電車の接続をスムーズにしてほしい、終電が早い
- ・時間が正確で、災害などにも強い など

■柏の葉キャンパス～柏駅間の移動に関する主なご意見

- ・柏駅へのアクセスが悪い
 - ▶バス：本数が少ない、路線が複雑でどれに乗れば良いのかよくわからない
 - ▶鉄道：乗り継ぎがあり時間がかかる、運賃が高くなる
 - ▶自動車：16号の渋滞がひどい、駅周辺での駐車場探しが大変
 - ▶自転車：遠い
- ・LRTやモノレール、エコライド等の次世代交通手段に期待
- ・柏駅までの道路（バイパス）を新設、サイクリングロードを整備 など

■道路環境に関する主なご意見

- ・渋滞がひどい（特に16号）
- ・工事中の道路が多く、狭い・不便・危険なところが多い
- ・歩行者が安全・快適に歩けるよう道路の両側に歩道を整備、車が減速して走るような工夫
- ・柏の葉キャンパス地域では歩道・車道とも広い所が多く、安心して利用できる など

■自転車に関する主なご意見

- ・自転車利用の促進には賛成だが、歩行者、自転車、自動車の共存ができる環境整備が必要
- ・柏駅方面へ自転車で行くときの道路が十分整備されていない、車道を通ると非常に危険を感じる
- ・柏の葉キャンパス駅周辺（高架下、駅出入口）は自転車走行禁止にもかかわらず、スピードを出して走行する自転車が多く、大変危険

- ・自転車用レーンがあっても歩道を走ったり、夜間の無灯火など、ルールやマナーを守らない自転車が多い
- ・柏の葉キャンパス駅前の駐輪場は狭い、駐輪場整備が必要、美観を損ねている など

■自動車に関する主なご意見

- ・交差点などで自動車が危険だと感じることが多い（スピード、一時停止など）、横断歩道でも一時停止しないなど、歩行者を最優先するマナー教育を徹底してほしい
- ・ららぽーと駐車場待ちによる渋滞がひどい（特に土日）、ららぽーと駐車場への入場のため無理にUターンをする車も多く危険
- ・通学路や駅前における違法駐車を取り締まってほしい
- ・柏の葉キャンパス駅前（ららぽーと側）の自動車の停車スペースを広くしてほしい など

■空港アクセスに関する主なご意見

- ・羽田空港行きのバスはとても便利
- ・羽田空港行きのバスは本数が少なく不便、羽田の国際線深夜便到着後にバスが無く不便
- ・成田空港へのアクセスを強化、柏の葉キャンパス発または経由する直行バスがほしい など

■スマートサイクル・マルチ交通シェアリングに関する主なご意見

- ・認知度が低い、申込方法などが良く分からない、もっと告知してほしい
- ・ポートの増設、より細かい多様なニーズに対応できるようにする、電気自転車の乗り捨てを可能に
- ・小さい子どもがいても利用できる（チャイルドシートがある）とよい
- ・良いシステム、試みだと思う

[スマートサイクルに関して]

- ・小径自転車やピンク色の自転車は敬遠してしまう、なるべく格好良いものを揃えていく方がよい
- ・スマートサイクルのポートが空で乗れないことがあるので台数が増えるといい

[マルチ交通シェアリングに関して]

- ・マルチシェアリングの最大利用時間を2時間以上にしてほしい
- ・利用料金が低い（特に自動車、15分100円～200円程度だとよい）
- ・電車通勤のため、駅からそのまま保育園の送り迎えに利用できると便利 など

■タクシーに関する主なご意見

- ・タクシーの料金がもう少し安くなると利用回数も増え、待機タクシーの数も減ると思う
- ・短距離、低料金のタクシーや共同タクシーなど、安く利用できるサービスがあるとよい など

■その他のアイデアに関する主なご意見

- ・交通種別間の連携をより良くしてほしい
- ・オンデマンドバスを再開してほしい
- ・車乗り入れ禁止区域を設ける、公共交通またはシェアリングを推進する
- ・行政窓口や近隣の病院までのアクセス、案内表示等をしてほしい
- ・来街者に公共交通手段で来てもらえるような工夫をして渋滞を緩和する
- ・柏の葉キャンパス駅周辺に大型商業施設を集めて、自動車による移動を減らす
- ・ラッシュ時間帯だけバス専用レーンを設ける、時間帯によって自家用車一人乗り禁止区域を設ける
- ・社用車や公用車などから自転車やカーシェアリングに転換する取り組みを加速 など